

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Основана в мае 1925 года

Тел. прямого
радиоэфира
(3952) 208-005

№ 16 (26793) 2018 г.
Рекомендуемая цена -
21 руб.



Вторник, 13 февраля

Газета нашего города • Иркутск

Трагедия в небе Подмосковья - в авиакатастрофе
погибли 65 пассажиров и 6 членов экипажа

ОЧЕВИДЦЫ КРУШЕНИЯ АН-148: ЧУДО, ЧТО САМОЛЕТ НЕ УПАЛ НА ДОМА. КАБИНУ ПИЛОТА МЫ НАШЛИ В 500 МЕТРАХ ОТ ДЕРЕВНИ



Виктор ГУСЕЙНОВ / «КП» - Москва

Самолет вылетел 11 февраля
в 14.21 из аэропорта «Домодедово» в Орск
(Оренбургская область).

Через пять минут он рухнул у села Степановское
Раменского района Московской области.
Погиб 71 человек.

Подробности читайте на > страницах 2 - 3, 6 - 7.

Падение лайнера

Комментарии экспертов
и истории
пассажиров

Слушайте в течение дня



Александр РОГОЗА,
Виктор ГУСЕЙНОВ

Наши корреспонденты
выехали на место
крушения в день
катастрофы.

На повороте с Новорязанского шоссе к Степановскому - полицейский блокпост. Гражданские машины разворачивают. Пропускают только технику МЧС, микроавтобусы Следственного комитета, легковушки полиции и кортежи начальников разного уровня. В село - а до него от трассы почти 2,5 километра - только пешком. Впрочем, на въезде в Степановское и без гражданских авто жуткая пробка. Автобусы с сотрудниками МЧС, тягачи, привезшие снегоходы, - до места, где лежали крупные обломки самолета, можно добраться только на них.

- Сюда по-прежнему стягивают спасателей со всей области, - рассказал корреспонденту «КП» один из сотрудников МЧС. - Работать будем всю ночь. Поиск тел и фрагментов Ан-148 с наступлением темноты не прекращают.

- Видишь? - кивает другой сотрудник. В этот момент в пробку утыкается пожарная машина, которая тащит за собой полевую кухню. - Мы здесь надолго...

Местные жители говорят, что самолет чудом не рухнул на жилые дома. Максим Битюков из Степановского рассказывает, что в момент катастрофы был как раз на окраине деревни.

- Я в доме был. Вдруг услышал звук, как будто, знаете, сверхзвуковой самолет летит, гул такой. И вдруг громкий хлопок. Выскочил на улицу и увидел столб дыма. Надел сапоги - и туда. Там поле, глубокий снег, далеко не пройдешь. Метрах в 500 от края села я видел обломки кабины.

- Тела пилотов там были?

- Нет, тел я не видел. Насколько я понял, части самолета раскидало на большой территории. Днем ведь еще снег шел. Кабину издалека было видно, потому что она большая. Боюсь, мелкие фрагменты и тела людей очень быстро могло запорошить снегом.

О громком гуле и хлопке говорят и другие местные.

- Я стоял у дома, - расска-

Очевидцы крушения Ан-148:

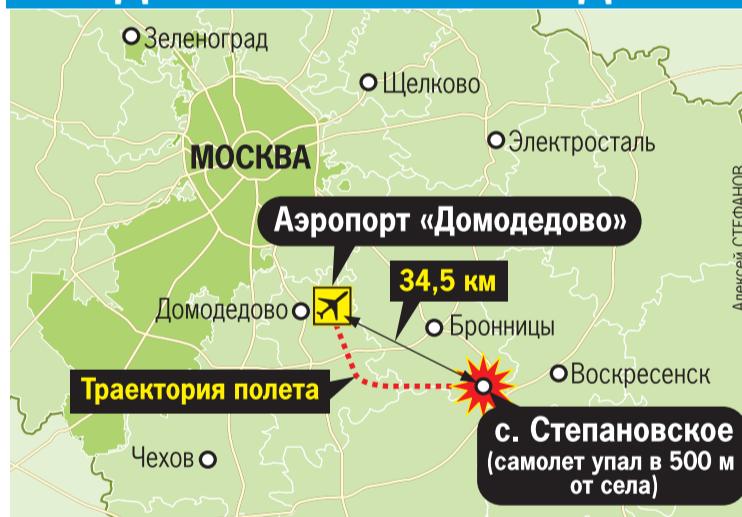
Чудо, что самолет не рухнул на дома. Кабину пилотов мы нашли в 500 метрах от края деревни



Виктор ГУСЕЙНОВ/«КП» - Москва

Спасатели работают на месте крушения уже несколько суток.

ГДЕ СЛУЧИЛАСЬ ТРАГЕДИЯ



зывает Александр. - Услышал гул, взрыв, в небе появилось большое облако. Я сюда (на место падения самолета. - Авт.) побежал по тропе. Никого еще не было. Еще один мужчина стал звонить 112. Очень быстро приехало МЧС. Нашли тело одного погибшего, потом другого - в метрах ста от самого места падения, самолет рухнул в овраг, тела откинуло сюда.

В МЧС обращают внимание на проблему: после обильного снегопада нужно будет обследовать и очистить от снега огромную территорию. В темноте это делать очень сложно.

- Спецтехника проложила

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

Для родственников жертв катастрофы открыты «горячие линии»:

Аэропорт «Домодедово» - **8 (495) 644-40-66**
МЧС России - **8-800-775-17-17**

Оперативный штаб МЧС по Оренбургской области - **8 (3532) 30-89-99**

дорогу, чтобы к обнаруженным фрагментам можно было доставить авиаэкспертов, следователей и криминалистов, - рассказал наш источник.

Тела погибших продолжают искать днем и ночью.

ХРОНИКА ЧП, 11 ФЕВРАЛЯ 2018 г.:

14.21. Ан-148 взлетел с полосы «Домодедово».

14.26. Борт пропал с радаров и рухнул возле села Степановское Раменского района Московской области.

15.10. На место направили спасателей, заработала «горячая линия» МЧС.

16.00. Губернатор Подмосковья **Андрей Воробьев** выехал на место ЧП.

16.03. Появилась информация о том, что самолет мог столкнуться с вертолетом Почты России.

16.10. Почта России эту информацию опровергла. «В компании нет вертолетов, Почта России использует два самолета Ту-204С», - заявили там «КП». Разбившийся самолет никакие посылки и письма именно от Почты России не перевозил. Однако известно, что на борту самолета находился мешок с письмами весом 20 кг. Предположительно у «Саратовских авиалиний» могли быть договоренности с какими-то другими компаниями, которые занимаются доставкой частной корреспонденции.

16.15. Мэр Москвы **Сергей Собянин** выразил соболезнование родственникам погибших.

16.20. Слова соболезнования от президента **Владимира Путина**.

16.21. На место трагедии выехал председатель Следственного комитета России **Александр Бастрыкин**. В СК возбудили уголовное дело по статье «нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц».

16.30. В Саратове и Орске, а также в аэропорту «Домодедово» созданы оперативные штабы.

17.00. Межгосударственный авиационный комитет (МАК) создал комиссию для расследования ЧП.

17.10. Среди вероятных версий эксперты назвали отказ двигателей и человеческий фактор.

17.15. Глава МЧС РФ **Владимир Пучков** объявил о том, что поисковая операция будет вестись круглосуточно.

17.50. В «Домодедово» заявили, что экипаж самолета перед падением не запрашивал аварийной посадки.

18.10. На месте катастрофы найдены бортовой самописец и тела двух погибших.

18.15. В Минтруде заявили, что семьи погибших получат по 2 млн. рублей страховых выплат. Также по 1 млн. они получат из бюджета Московской области.



Видео с места
происшествия,
радиопереговоры
с Ан-148, мнения
экспертов -
на kp.ru

Вступайте в нашу
группу ВКонтакте
vk.com/kpru



НАУКА
Ученые
из Румынии разрешили
есть свежевыпавший
снег

[http://www.kp.ru/](http://www.kp.ru)



ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

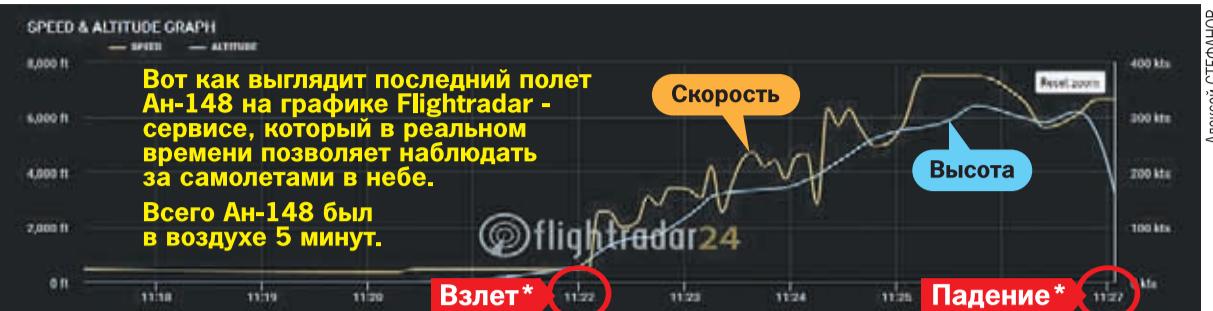
ОПРОС

Должно ли быть
у учащихся право
оценивать своих
преподавателей?

Алексей ФОКИН/
«КП» - Тула»

ЭКОНОМИКА

Рамзан
Кадыров решил
вложиться
в биткоин

КАК ОН ПАДАЛ

Мы спросили
авиаэкспертов о том,
что могло стать
причиной трагедии.

ВЕРСИЯ 1:
ПОГОДА

- Некоторые эксперты грешат на погоду, но в этом случае она ни при чем, - говорит **бывший командир воздушного судна, специалист по безопасности полетов Александр Романов**. - Грозового фронта нет. Есть мороз, но не критичный - если было обледенение, то падение было бы более компактным.

Версию о погодных условиях отмечает и заслуженный летчик-испытатель **Рубен Есян**.

- Самолет Ан-148 имеет хорошую противообледенительную систему, - уверен эксперт. - Меня настораживает другое - что не было никаких тревожных сигналов от экипажа. Значит, все произошло мгновенно!

ВЕРСИЯ 2:
СТОЛКОНЕНИЕ ИЛИ ВЗРЫВ НА БОРТУ

В первые часы после трагедии шла информация, что могло произойти столкновение с другим летательным средством. Например, вертолетом (см. «Хронику ЧП» на стр. 2). Но на месте крушения не нашли обломков винтокрылой машины. Поэтому от версии сразу отказались.

Также отмели версию о столкновении с птицей или квадрокоптером.

Вчера до середины дня муссировалась и версия взрыва или пожара на борту, но Следственный комитет сделал официальное заявление: «Установлено, что на момент падения воздушное судно находилось в целостности, без возгорания, взрыв возник только после падения самолета».

ВЕРСИЯ 3:
ОТКАЗ ТЕХНИКИ ИЛИ ОШИБКА ПИЛОТОВ

Вчера именно эти версии вышли на первый план. Тем более что перед падением самолет очень странно себя вел, и это видно на графике фляйтрадара (см. графику «Как он падал»).

Авиаэксперт **Юрий Антипов** прокомментировал эти данные.

| ОБМЕННЫЙ КУРС | | НЕФТЬ | |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------|
| Доллар США | Евро | \$ за баррель | 63,7 |
| \$ 58,02 - 15 коп. | € 71,25 - 14 коп. | По данным Центробанка | - 0,9% |



О причинах катастрофы поговорим с экспертами в эфире Радио «КП».

Слушайте сегодня в программе

«Главное - вовремя» с 7.05 (мск),

11.05 (мск) и в «Теме дня» с 15.05 (мск).

Продолжение на > стр. 4 - 5.

ВОПРОС ДНЯ

После трагедии с Ан-148 местных авиалиний возник логичный вопрос:

Нужны ли огромной стране такие мелкие авиакомпании?

Вадим БАЗЫКИН, заслуженный пилот России:

- Они и раньше были, и их было много. В каждом городе был свой аэропорт и своя авиакомпания. И работали они достаточно успешно. Дело не в том, что авиакомпания маленькая. Дело в том, что воздушный транспорт - самый дорогой. И нужна госполитика в области гражданской авиации, которая должна регулировать все процессы.

Георгий ГОРОДЕЦКИЙ, председатель Русского гражданского общества:

- Авиакомпании должны быть всякие - крупные и небольшие, премиального класса и бюджетные. Разнообразие нужно поощрять. Чего не должно быть - посредственного осмотра техсостояния самолетов и кустарных запчастей.

Роман АЛЕХИН, президент Ассоциации социальных предпринимателей:

- Катастрофы происходят не из-за размера компании, а из-за погоды, квалификации летчиков, соблюдения безопасности, состояния самолетов. Цены на полеты слишком высоки в России и по отношению к иностранным компаниям, и по отношению к зарплатам россиян. А если убрать конкуренцию на рынке, то они вырастут еще.

Петр ШКУМАТОВ, общественный деятель:

- Мелкие авиакомпании нужны. И вряд ли есть прямая зависимость между размером авиакомпании и безопасностью полетов. А если она в какой-то конкретной авиакомпании есть, то это прямой повод вмешаться регулятору.

Владимир МАМОНОВ, гендиректор радиостанции «Говорит Москва»:

- Логика подсказывает, что все, что создано с единственной целью - отпилить в свою пользу кусок бывшего большого пирога, опасно. Там начинают экономить, юлить, выкручиваться - и это плохо кончается.

Вячеслав ДАНИЛОВ, исполнительный директор Центра политического анализа:

- Чем больше будет таких компаний, тем шире будет покрытие России сетью воздушной связи. А к катастрофе - косвенно - привела как раз неадекватная политика монополизации на рынке услуг перевозчика. Именно тогда, когда рынок monopolized, когда конкуренция искусственно устраняется, начинаются проблемы.

Андрей КИСЕЛЬНИКОВ, авиалюбитель:

- Региональные авиакомпании необходимы стране. Это из Москвы легко улететь куда угодно, а как быть жителям того же Саратова, например? В противном случае останется монополист, и все рейсы будут проходить только через Москву. Это очень неудобно и неправильно с учетом размеров России.

Светлана ЛЕБЕДЕВА, врио главы заполярной Игарки:

- Наш город - на Крайнем Севере, и малая авиация - вопрос жизненной необходимости. Практически все продукты и товары завозные. Летом доставка идет авиацией и речным транспортом, зимой - только авиацией. С ноября до весны работает зимник, но из-за погоды он не всегда открыт. Автобусами добраться до Красноярска (2000 км) - нереально. Выход один - билет на самолет (до Красноярска он стоит от 10 до 20 тысяч рублей).

Мнение эксперта на эту тему - на > стр. 5.

Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашем сайте - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке».

Главные темы дня и другие новости

ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ kp.ru **СЛУШАЙТЕ НА РАДИО FM.KP.RU**
 Телефон прямого эфира 8-800-200-97-02 (звонок бесплатный!)



За последние сутки наш сайт посетили 3 миллиона 352 тысячи человек

В Иркутске отремонтируют 30 километров дорог

Яна ЛИСИНА

А сейчас коммунальщики активно расчищают город от снега.

Безусловно, всем нам хочется ходить и ездить по хорошим дорогам, а не скакать по лужам, шутя «ок, гугл, где здесь яма?». Что ж, новость хорошая: в Иркутске в этом году отремонтируют больше дорог, чем в прошлом. Всего в планах у администрации привести в порядок 33 участка общей протяженностью 32,2 км.

В среднем на каждый участок придется около километра абсолютно нового дорожного полотна, а также удобные тротуары, светофоры и остановки.

Коммунальщики даже позаботятся о газонах и проведут обрезку деревьев. Другими словами, ремонт будут проводить комплексно.

- В этом году упор сделаем на ремонт магистралей, их содержание, - рассказала заместитель мэра - председатель комитета городского обустройства администрации Иркутска Елена Федорова. - А уже в 2019-м приступим к строительству развязок и новых дорог, а также к реконструкции существующих.

Итак, в приоритете привести в порядок улицы Рабочего Штаба, Седова, 6-я Советская, Карла Маркса (от Сухэ-Батора до Ленина), Октябрьской Революции, Декабрьских Событий (от Карла Маркса до 1-й Советской), Улан-Баторская, Партизанская (от Тимирязева до Подгорной) и другие. Также продолжится обустройство Маратовской развязки. Кстати, на тех участках, где есть трамвайные пути, покрытие сделают резиновым. Такое новшество, напомним, появилось прошлым летом на улице Депутатской. Технологию уже оценили иркутские водители: ездить по такой дороге комфортно, а зимой на покрытии не образуется ледяной корки.

Кроме того, дороги будут латать и в частном секторе Иркутска. Сейчас власти города совместно с депутатами составляют перечень улиц, где грейдирование или асфальти-



Реконструкция магистралей начнется в мае.

рование требуются прежде всего.

В городе устанавливают новые светофоры. Уже точно светофоры с кнопкой вызывного устройства появятся на пересечении улиц Ленина и Канадзавы, а также Советская и Красноказачья.

К работам подрядчики приступят уже в мае. А пока задача номер один - очистить город от снега. Только в январе с магистральных дорог коммунальщики вывезли 107 тонн снега. Для сравнения, в январе 2017-го - 42 тонны. То есть почти в три раза меньше! А еще в планах чиновников подготовить документацию к проектам, которые будут реализованы в ближайшие год-два. Это капитальный ремонт улицы Верхней Набережной, реконструкция улиц Баумана и Култуцкой со строительством новой ливневой канализации.

ЦИФРА

потратят на ремонт дорог в Иркутске в 2018 году, это на 158 млн больше, чем в 2017-м.

676
миллионов рублей



Полный список - на нашем сайте

ТОЛЬКО НА РАДИО «КП» 91,5 FM
«УТРО НА РАДИО «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»
«Искристый лед» в Иркутске: как попасть на спортивный праздник
Сегодня в 08.45
Тел. прямого эфира (3952) 208-005

ОБЩЕСТВО

Пять миллионов рублей направят на проект достройки ЖК «Порт Артур»

ТРАГЕДИЯ

Дзюдоист из Бурятии погиб, попав под грузовой поезд

АФИША

Куда сходить на свидание 14 февраля

ПОПАЛСЯ

Ну, заяц, погоди!

Дмитрий НИСИФОРОВ

В Ангарске таксисты поймали пассажира, обманувшего их больше чем на 4 тысячи рублей.

Разговоры среди иркутских таксистов о том, что в наших краях завелся пассажир-заяц, ходили последние месяца два. Будто бы молодой человек с разных телефонов заказывает на разные адреса машины и просит, чтобы водители по пути купили алкоголь и сигареты. Затем клиент катается по Ангарску, едет в Усольский район, там выходит якобы за деньгами и исчезает. Таксисты ждут его, звонят, безуспешно стучат в дверь частного дома, а потом уезжают ни с чем.

Отложенная схема дала сбой 10 февраля, когда аферист сел в авто таксиста, который уже подвозил его пару недель назад. Водитель вызвал подмогу через тревожную кнопку, и через 10 минут на место примчались полтора десятка его коллег. Кто-то узнал в зайце своего обидчика.

- Ты мне 650 должен и с прошлой поездки 2 тысячи. Возвращай! - угрожающе вопрошал один из перевозчиков.

- А что, я обманывать буду? - отвечал молодой человек, назвавшийся Александром.

Проверять это еще раз таксисты не стали и вызвали полицию. Хотя в таких случаях бывает, что и побить могут, и лицо зеленкой измазать...

- Я ждал, когда он вынесет деньги, а он исчез, - жаловался еще один таксист подоспевшим стражам порядка.

- По дороге купил ему водки и сигарет на 550 рублей, которые у меня до сих пор хранятся как улика.

- У тебя денег нет? - задали вопрос полицейские любителю острых ощущений.

- Есть. В деревне.

Подозреваемого, однако, повезли не в деревню, а то бы еще и от патрульных попробовал удрачить, а в отделение на допрос. Хотя толку от этого оказалось немного. Личность зайца установить не удалось, как и мотивы его поведения.

- Молодой человек сейчас находится в изоляторе временного содержания, - сообщили в пресс-службе ГУ МВД России по Иркутской области. - Проводится проверка. Пока возбуждены административные дела за мелкое хищение. Есть доказательства по четырем эпизодам правонарушения, но их может быть и больше.

И действительно, когда видео задержания появилось в интернете, мошенника узнали еще двое пострадавших.

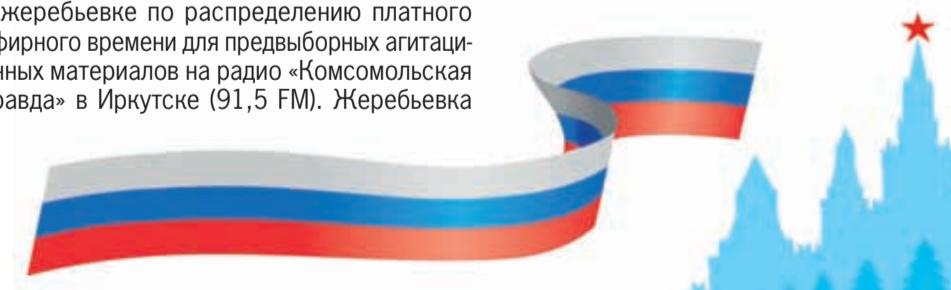
«Катал его полночи, а он кинул на 610 рублей - как раз накануне очередного платежа за ипотеку», - написал один из обманутых таксистов.

ОФИЦИАЛЬНО

Вниманию кандидатов в президенты РФ и их представителей!

Иркутский филиал АО «Издательский дом «Комсомольская правда» приглашает кандидатов и их представителей для участия в жеребьевке по распределению платного эфирного времени для предвыборных агитационных материалов на радио «Комсомольская правда» в Иркутске (91,5 FM). Жеребьевка

состоится 15 февраля 2018 года по адресу: г. Иркутск, ул. Партизанская, 75 в 15.00. Тел. для справок (3952) 290-674.



Эти и другие новости Иркутска читайте на сайте

kpru

За последние 30 дней на странице «КП» - Иркутск было 2 807 399 просмотров

ОБЩЕСТВО

Пять миллионов рублей направят на проект достройки ЖК «Порт Артур»

ТРАГЕДИЯ

Дзюдоист из Бурятии погиб, попав под грузовой поезд

АФИША

Куда сходить на свидание 14 февраля

АКЦИЯ «КП»

«Комсомолка» запустила фотоконкурс «Леди в погонах»

ОБЩЕСТВО

Пять миллионов рублей направят на проект достройки ЖК «Порт Артур»

ТРАГЕДИЯ

Дзюдоист из Бурятии погиб, попав под грузовой поезд

АФИША

Куда сходить на свидание 14 февраля

АКЦИЯ «КП»

«Комсомолка» запустила фотоконкурс «Леди в погонах»

Олимпиец из Братска Семен ПАВЛИЧЕНКО:

Я неправильно настроил сани

Андрей СИНЬКОВ

Спортсмен провалил старты на Играх, заняв только 14-е место, теперь вся надежда на наших бобслеисток.

На Олимпиаде в Южной Корее сейчас выступают четверо спортсменов из Иркутска и Бурятии. Если у бобслеисток - Александры Родионовой и Анастасии Кочержовой - старт лишь 20 февраля, то лыжница Алиса Жамбалова и саночник Семен Павличенко уже испытали невероятные олимпийские ощущения.

Итак, первой старт на Играх взяла дебютантка Игр 23-летняя Алиса Жамбалова. Тренеры доверили ей место в команде скиатлонисток, которые соревновались на дистанции 7,5 км классическим стилем и 7,5 км коньковым. Попасть в пилотон лидеров нашей спортивной не удалось с самого старта. Не помогла Алисе и поддержка всей ее семьи: родителей и двух сестер, которые прилетели поболеть за нее в Пхенчхан. Отстав от лидеров на 2 минуты 14 секунд, Алиса Жамбалова финишировала 21-й. Но за выступление своей землячки жителям Бурятии не стыдно. Дебютировать на Олимпийских играх и показать не самый худший результат в своей не самой коронной дистанции - чем не достижение. А за медали Игр Алиса еще обязательно поборется. Впереди у нее старт в спринте.

А вот для 26-летнего саночника Семена Павличенко Олимпиада уже точно закончена. И вряд ли вспоминать ее чемпион мира и действующий чемпион Европы будет с теплотой. Итоговая 14-я позиция - не то место, на котором привыкли видеть Семена болельщики и специалисты. 73-летняя бабушка спортсме-

на Алла Рауфовна, которая болела за него в Братске, предположила, что у внука что-то не так с санями.

- Эх, все-таки у Семы что-то с полозьями, вон как его заносит, - говорила пенсионерка, смотря вместе с корреспондентом «КП» трансляцию по новенькому телевизору, подаренному ей внуком месяц назад на день рождения.

- У моей бабули хорошая чайка, - отвечает «Комсомолке» Семен Павличенко после соревнований. - Бороться с санями действительно пришлось, я их неправильно настроил... Я знал, какую работу с ними нужно было провести, но было слишком мало времени. Вместо того чтобы технически и красиво прокатать трассу, все четыре заезда пришлось просто добираться до финиша. Для меня 14-



е место - это еще один этап к достижению дальнейших успехов. Сегодня победил австриец, завтра буду я, это же спорт.

На Семена у страны были большие надежды, ведь он действующий чемпион Европы.

ФОТО-ФАКТ



Юлия ПЫХАЛОВА/«КП» - Иркутск

Сибирякам мороз не страшен! На «Лыжню России» некоторые бравые парни пришли в одних трусах и солнечных очках, словно за «бортом» не -16, а +30 и в лицо дует не пронизывающий ветер, а легкий морской бриз. И ведь преодолели снежную трассу! Причем моржи уверяют, что никакие горчичники и лекарства после такой прогулки им не понадобятся. Мол, закаливание и еще раз

закаливание! Всего же к всероссийской гонке присоединились 13 тысяч сибиряков.

Самыми молодыми участниками стали пятилетние дети, которых в этом году было много, а среди самых старших пальма первенства принадлежит иркутянину Константину Познянскому (ему 91 год). В свои солидные годы он дал фору молодым!

Ольга БУЕВА.

■ КОНКРЕТНО

Когда болеть за сибиряков

Алиса ЖАМБАЛОВА (лыжи)
✓ 13 февраля: спринт, классический стиль - 16.30 (ирк.)

Александра РОДИОНОВА (бобслей)
✓ 20 февраля: квалификация - 19.50 (ирк.)

✓ 21 февраля: финал - 19.40 (ирк.)

Анастасия КОЧЕРЖОВА (бобслей)
✓ 20 февраля: квалификация - 19.50 (ирк.)

✓ 21 февраля: финал - 19.40 (ирк.).

к нему в Дмитров поехать уже не решится, здоровье не позволяет. Уж слишком длинный перелет.

- Сема всегда говорит, что хотел бы приехать хотя бы на неделю, - продолжает Алла Рауфовна. - Но я все понимаю, у него постоянные сборы, даже жену и детей не видит. Представляете, он даже своего младшего сынишку, который родился в октябре прошлого года, увидел лишь через два месяца. А я была у него в гостях в 2016-м, когда моему старшему правнуку было 1,5 года. Когда приедет ко мне в Братск, обязательно начнется кормлю его любимым борщом. Он его просто обожает. А вообще, скажу по секрету, Сема, когда приезжает, у меня есть все - и супы, и сладкое. Аппетит у него будь здоров. Ну где как не у бабушки немного нарушить режим, правда же!

Алисе Жамбаловой, Александре Родионовой и Анастасии Кочержовой этот самый режим предстоит соблюдать еще как минимум неделю. Борьба за медали Пхенчхана продолжается!

За выступлениями наших атлетов следите на сайте kp.ru

«Комсомолка» приглашает на спортивный праздник «Искристый лед»

«Искристый лед» - это турнир для любителей катания на коньках (как фигурных, так и спортивных) и здорового образа жизни. Для всех гостей мероприятия - большой праздник с мастер-классами от профессиональных фигуристов и хоккеистов из команды «Байкал-Энергия», а также конкурсная программа, дегустации и подарки от партнеров.*



ресторан
СОЮЗ



страхование жизни

СНЕГИРЬ
торговый центр

ИЗДАТЕЛЬСТВО
КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



ICE people
крытый каток
развлекательный комплекс



**Ждем всех 17 февраля в развлекательном комплексе ICE People!
Начало программы на льду - 15.20. Сбор гостей в фойе в 15.00.**

Хочешь стать участником соревнований?

Мы ищем активные семейные или сборные команды из коллег/друзей/студентов, умеющих кататься на коньках (обучение новичков не предусмотрено) и готовых попробовать себя в соревнованиях на льду!

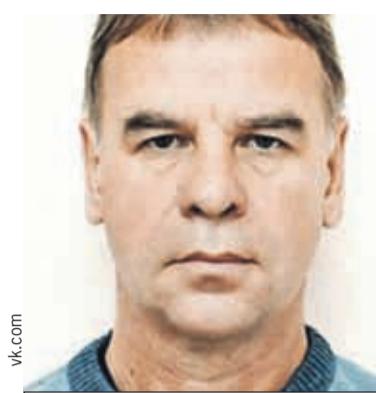
Все вопросы и заявки можно направлять на электронную почту elizaveta.elizova@phkp.ru или оформить по телефону 89149118796.



* Все гости мероприятия на входе получат купон со скидкой 25% на последующий сеанс массового катания!

Начало темы
на < стр. 2 - 3.

Это был отличный экипаж...



Командир корабля
Валерий Губанов
пришел в гражданскую
авиацию из армии.



Сергей Гамбарян пошел
в авиацию по стопам
отца, тот всю жизнь
проводил за штурвалом
самолета.



Виктория Коваль
работала стюардессой
два года.



Анастасия Славинская
всегда улыбалась...

vk.com

Алексей ИВАНОВ
(«КП» - Саратов)

Коллеги и друзья
вспоминают погибших
пилотов и стюардесс.

Пилоты Ан-148 **Валерий Губанов** и **Сергей Гамбарян** летали на этом борту еще в компании «Россия», а когда «Саратовские авиалинии» перекупили самолет, перешли туда на работу. Валерий Губанов из Петербурга - его летный стаж 5000 часов, из них половина как раз на Ан-148.

Гамбарян жил в Москве, небу отдал 12 лет своей жизни. В 2006 году окончил Московский университет граж-

данской авиации. А в 2012 году решил повысить квалификацию и поступил в Санкт-Петербургский госуниверситет гражданской авиации. Спустя четыре года получил корочки.

- Оба были высококлассными профессионалами, - уверен пилот Владимир Урих. - Скорее всего, случилось что-то такое, с чем даже они справиться были не в силах.

Анастасия Славинская и **Виктория Коваль** - стюардессы, летевшие рейсом «Домодедово» - Орск, в авиацию пришли недавно.

- Летал с ними не раз, - поделился с «КП» пилот Владимир Урих. - Такие умницы были! Командиру корабля подчинялись беспрекословно, дисципли-

на как у военных. Настоящие хозяйки салона.

Девушки летали не только на «Анах», но и на «Яках», - этих старых самолетов боялись все пассажиры. Но стюардессы умели всех успокоить.

За несколько минут до трагедии, прямо перед взлетом - в 14.21, Анастасия Славинская последний раз вышла в соцсети. Сейчас на ее страничке ВКонтакте десятки скорбных комментариев.



**Больше историй про
пассажиров - на kp.ru.
А если вы что-то знаете
про этих людей - пишите
в отзывах. Вспомним ушедших
вместе.**

СУДЬБЫ

Евгения ОСТРАЯ
(«КП» - Краснодар)

Один из пассажиров
скорбного рейса спасся
благодаря чуду.

Житель Сочи Максим Коломейцев стал единственным спасшимся пассажиром рокового рейса Ан-148. С дрожью в голосе он рассказывает о том, что по воле случая сдал билет на тот самый борт за неделю до трагедии.

- Вы представляете, у меня се-

Второй день рождения

годня день рождения! И я просто в шоке от того, что мог погибнуть в этот день, - рассказывает пассажир. - На 37-летие я сделал себе подарок - купил машину. Собирался лететь за ней в Орск тем самым рейсом. Но в последний момент продавец авто перенес встречу на 18 февраля. Пришлось поменять билет. Часть денег потерял, тогда расстроился жутко. А оказалось - меня спасли небеса...

О том, что в Подмосковье рухнул самолет, на котором он должен был лететь, Максим узнал из новостей:

- С тех пор телефон у меня не умолкает. Все, кто знал, звонят поздравить со вторым днем рождения. Но назвать этот случай счастливым даже для себя я не могу - погиб 71 человек. Конечно, день рождения я отмечать не буду. Теперь эта трагедия на всегда останется со мной.



Максим Коломейцев
из Сочи сдал билет
за неделю до вылета.

Преподаватель подменил коллегу

79-летний Борис Кармалеев на борту Ан-148 был самым старшим пассажиром, но назвать его пенсионером язык не повернулся бы. Заслуженный пилот России и кандидат технических наук до последнего дня работал в Санкт-Петербургском университете гражданской авиации. В командировку в Орск он полетел по трагичной случайности, подменяя коллегу.

- Полторы недели назад, когда обсуждали поездку, у меня совпали занятия и я сказал, что не смогу. Тогда полетел он, - рассказывает преподаватель Сергей Москвин. - Командировку для нас событие рядовое, проводим занятия по безопасности по всей стране. Летаем от Дальнего Востока до Крайнего Севера. Это плановое обучение, мы работа-



Борис Кармалеев
подготовил не одно
поколение пилотов.

ем с авиакомпаниями, летным составом, чтобы пилоты были в тонусе. Интересный факт: взгляд Бориса Александровича на авиационную безопасность шел вразрез с общепринятыми нормативами. Его идеи принимали не все, даже считали отчасти чудаком. Но Боря был большим профессионалом, заслуженным пилотом, как вы понимаете, кому попало не дадут. Он, как инструктор, ввел в профессию многих летчиков. Жил небом, в нем и погиб...

Спешила к жениху-хоккеисту

22-летняя Дарья Толмасова из Новосибирска в Орске должна была встретиться со своим парнем - Сергеем Ильиным, который сейчас играет за местную команду «Южный Урал». Девушка только недавно вернулась из Таиланда, где отдыхала с родителями жениха. Прямых рейсов до Орска не было, поэтому пришлось добираться через Москву.

- Даша любила хоккей, ходила на все матчи, так и познакомилась с Сергеем, - не сдерживая слез, говорит младший брат погибшей Федор Толмасов. - Он сам из Новосибирска, но каждый раз, когда подписывал контракт и переезжал в другой город, Даша мчалась за ним. Они жили во Владивостоке, сейчас собирались обосноваться в Орске.

В этом году пара собиралась пожениться - торжество назначили на первый день лета. Предложение Сергей делал, как настоящий джентльмен, - ресторан, кольцо,



Через несколько месяцев
Даша собиралась
выйти замуж.

ужин при свечах. Счастливой невесте предстояли приятные свадебные хлопоты.

- Даша была такой романтичной, с детства мечтала о прекрасном принце, выйти замуж, родить детей, - продолжает Федор. - Извините, тяжело говорить. Сегодня к нам домой приезжали представители МЧС. Когда можно будет попрощаться с Дашей, не знаю...

СПИСОК ПОГИБШИХ

ЭКИПАЖ

1. ГУБАНОВ Валерий Иванович (командир экипажа)
2. ГАМБАРЬЯН Сергей Арсенович (второй пилот)
3. СЛАВИНСКАЯ Анастасия Владимировна (бортпроводник)
4. КОВАЛЬ Виктория Олеговна (бортпроводник)
5. ГАВРИЛОВ Сергей Владимирович (авиатехник)
6. КУЗЬМИН Олег Владимирович (авиатехник)

ПАССАЖИРЫ

1. АКНАЗАРОВ Тимерлан Турбекович
2. АЛЕКСАНДРОВ Илья
3. АЛЕКСЕНКО Кристентия Николаевна
4. АНОХИН Виктор
5. АНОХИНА Зоя
6. БОЙКОВА Екатерина Михайловна
7. БУЛАТОВА Лилия
8. ВЕДИБОРЕНКО Илья Владимирович
9. ВЕДЯКИНА Мария
10. ГАУСС Альфия Акзамовна
11. ГАХРАМАНОВ Намиг
12. ГРАЧЕВ Алексей Евгеньевич
13. ГРОМОВ Игорь
14. ДАВЫДОВА Елена Васильевна
15. ДРАГИНА Маргарита
16. ДРИШОВА Ирина
17. ДОЛБИН Виктор
18. ДМИТРИЕНКО Юлия
19. ИВАНОВ Вячеслав Анатольевич
20. ИЛЬИНОВ Евгений
21. КАЛАШНИК Марина Александровна
22. КАРМАЛЕЕВ Борис Александрович
23. КАРПУШКИН Анатолий
24. КАРПУШКИНА Татьяна
25. КИСЕЛЕВА Екатерина
26. КЛАЕВ Юрий
27. КОЗУПИЦКАЯ Антонина Ивановна
28. КОЛОДЕЗНЫЙ Анатолий
29. КОРОТКОВ Евгений
30. КОВЧУГА Людмила Сергеевна
31. КРАСОВА Надежда (ребенок)
32. КРАСОВА Оксана
33. ЛЕВАНОВ Евгений (ребенок)
34. ЛЕВАНОВ Евгений (1979 г. р.)
35. ЛЕОНОВА Ольга
36. МАЧНЕВА Светлана
37. МЕЩЕРЯКОВА Наталья
38. МОМЗИКОВА Кристина
39. НАЗАРОВ Максим
40. НАСЫРОВА Екатерина Павловна
41. НИКИТЕНКОВА Галина
42. НИКИТИЧЕНКО Алексей
43. НИКОЛАЕНКО Любовь
44. НОРМАНТОВИЧ Александр
45. НОРМАНТОВИЧ Владимир
46. ПАНЧЕНКО Сергей
47. ПУРЕПОВ Олег
48. ПОЛЕТАЕВ Илья Сергеевич (ребенок)
49. РАДЧУК Инна Евгеньевна
50. РЕМАРЧУК Владимир
51. СЕРГОШКО Александр
52. СЕВОЯН Варсик
53. СИНИЦИНА Татьяна
54. СОН Ульяна
55. СТАВСКИЙ Илья
56. ТОЛКАЧЕВ Вячеслав
57. ТОЛКАЧЕВ Иван Владимирович
58. ТОЛКАЧЕВА Любовь
59. ТОЛМАСОВА Дарья
60. ТУЛЬКУБАЕВ Фиррат Ринатович
61. УРАЗАЕВА Марина
62. УСАЧЕВ Владимир Павлович
63. ХОХЛОВА Ольга Анатольевна
64. ЦИГИЧКО Ольга
65. ЯМАЕВ Юрий

Виктор МАТРОСОВ
(«КП» - Саратов»),
Дмитрий КОЗУРОВ

Компания не раз
оказывалась
в центре скандалов.

Саратовский аэропорт
не подходит для «Боингов»
и «Аэробусов», так что летают
сюда только небольшие суда.

Вот и в парке местного
перевозчика - «Саратовских
авиалиний» - пять Ан-148-
100B, шесть Як-42Д и пара
бразильских «Эмбраеров».
Техника вся не новая, сред-
ний возраст - 16,8 года.

В 2011 году компания
«Аэрофлот» продала кон-
трольный пакет акций «Са-
ратовских авиалиний» част-
ным инвесторам - невыгодно
было вкладывать деньги в
старый аэропорт с 30-лет-
ними «Яками» на взлетно-
посадочной полосе.

Частным инвестором ока-
зался холдинг «Энергетиче-
ский союз» саратовского биз-
несмена Аркадия Евстафьевя.

СКАНДАЛЫ И ПРОВЕРКИ

С тех пор «Саратовские
авиалинии» начали летать за
границу, а также по довольно
экзотическим направле-
ниям: Красноярск - Игарка,
Минводы - Ереван. Искали
свободную нишу. На смену
стареньkim «Якам», кото-
рые собирали на местном
авиационном заводе, пришли
подержанные «Аны» и
«Эмбраеры». Но начались и
проблемы. Инспекции пока-
зывали, что самолеты недо-
статочно часто проверяют, а
оборудование аэропорта об-
служивается не по правилам.

В декабре прошлого года
Росавиация на треть сокра-
тила чартерную программу
«Саратовских авиалиний» - в
ведомстве рассудили, что у
перевозчика просто не хватит
самолетов. Отметим, что за-
держек в рейсах и так хватает:
компания регулярно фи-



Небольшой аэропорт Орска жители завалили цветами.

Дочку гендиректора «Саратовских авиалиний» возили в кабине пилотов

турирует в рейтингах самых
непунктуальных, а в ноябре
придерживаться расписания
потребовала даже транспорт-
ная прокуратура.

Летом 2015 года 21-летняя
дочь тогдашнего гендиректо-
ра «Саратовских авиалиний»
Яна Третьякова решила от-
правиться в Анталью. Все бы
ничего, но девушка уселась
в кабине пилотов. Когда об
этом стало известно, компа-
нии на несколько месяцев зап-
ретили летать за границу, а
заботливому отцу пришлось
уволиться.

КТО ТАКОЙ ЕВСТАФЬЕВ?

Аркадий Евстафьев из-
вестен далеко за пределами
Саратова. Впервые его фа-
милия прозвучала на обще-
российском уровне в начале
90-х - Евстафьев работает

советником пресс-секретаря
Госкомимущества, который
тогда возглавлял Анатолий
Чубайс.

1996 г. - Чубайс руково-
дит предвыборным штабом
Бориса Ельцина, Евстафьев
работает у него. Тогда-то и
произошел памятный слу-
чай. Его вместе с реклами-
щиком Сергеем Лисовским
задержали на выходе из Дома
правительства с коробкой из
под ксерокса. Внутри лежало
538 тысяч долларов. Мужчин
обвинили в хищении, но че-
рез год дело закрыли.

2002 г. - Евстафьев возгла-
вил компанию «Мосэнерго»
(дочернюю структуру РАО
«ЕЭС России», которой ру-
ководил все тот же Чубайс).
Именно при нем случилась
крупная авария в энерго-
системе, из-за которой на

несколько часов без света
остались несколько районов
Москвы. Критиковал энерге-
тиков тогда даже президент.
Владимир Путин заявил, что
блэкаута удалось бы избе-
жать, починив четыре транс-
форматора по 180 тысяч руб-
лей. В тот же день Евстафьев
подал в отставку. А вскоре он
снова стал фигурантом уголовного дела: «Мосэнерго»
недоплатило налогов на 105
миллионов рублей. Но и на
этот раз до суда дело не до-
шло.

Сейчас Евстафьев - гене-
ральный директор инвести-
ционного холдинга «Энер-
гетический союз». В его
активах значится завод «То-
льяттинский трансформа-
тор», банк «Агророс» и «Са-
ратовские авиалинии» вместе
с местным аэропортом.

■ КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

Зачем нам нужны мелкие авиакомпании, с которымиечно что-то происходит?

Елена АРАКЕЛЯН

Наивные вопросы
по следам авиакатастрофы
в Подмосковье.

**1. Почему в Орск и другие неболь-
шие города не летают крупные
и надежные перевозчики типа «Аэро-
флота»?**

- Если по всем маршрутам, включая мел-
кие региональные, будет летать один «Аэро-
флот», мы сами же будем недовольны, что
нет конкуренции и билеты не по карма-
ну, - поясняет Роман Гусаров, главный
редактор портала AVIA.ru. - На авиацион-
ном рынке у всех есть своя специализация.
Магистральные маршруты - где самый боль-
шой поток пассажиров и самая большая
рентабельность, - поделены между первой
десяткой крупнейших авиакомпаний. Тот
же «Аэрофлот» сейчас - авиакомпания
премиум-класса. Зачем ей перевозки на

ИЗ ДОСЬЕ «КП»

По данным Росавиации, более 65%
пассажиропотока у нас приходится все-
го на пять крупнейших авиакомпаний.
У более чем половины перевозчиков,
занятых на регулярных линиях, меньше
миллиона пассажиров в год. Для срав-
нения: у «Аэрофлота» их в 2017 году
было более 32 миллионов.

маленьких самолетиках на внутрирегио-
нальных линиях?

Для этого и существуют небольшие ком-
пании, которые на магистральных авиалиниях
конкурировать не могут - у них недостаточно
средств. Они летают туда, куда людям ле-
теть надо, но большой лайнер не загрузить,
нужны самолеты типа Ан-148 на 50 - 75
мест. У нас таких перевозчиков «второго
эшелона» достаточно много, «Саратовские
авиалинии» - один из них, они как раз спе-

циализировались на маршрутах, которые
крупным компаниям неинтересны.

**2. У «Саратовских авиалиний» до-
статочно странная сеть маршру-
тов. Иркутск - Чита, Минводы - Ереван...**

- Ничего необычного. Такие авиакомпании
ищут для себя какие-то свои сегменты. Где
находят, там и летают. Начинают со своего
региона, а потом пытаются встать на ана-
логичные маршруты в других регионах. Никто
весь не запрещает летать из любого города
в любой город, у авиакомпаний нет жесткой
привязки к региону.

**3. Как быть с тем, что мелкие ком-
пании с трудом выживают и ле-
тают на всяком старье?**

- По старым самолетам - в случае с Ан-148
этот аргумент сразу отбрасываем, потому
что это достаточно молодой самолет. Само-
му старому Ан-148 чуть больше пяти лет, для
борта это не возраст.

■ ЭХО ТРАГЕДИИ

Почему не объявлен общероссийский траур из-за крушения Ан-148?

Роман ГОЛОВАНОВ

«Комсомолка» ответила
на вопросы читателей.

В результате катастрофы Ан-148 в
Подмосковье погиб 71 человек.
В Оренбургской области вчера был
объявлен траур.

Но читатели «КП» спрашивают:
почему же день скорби официально
назначили только в одной губернии,
а не по всей стране?

Вообще тут нет строгих законо-
дательных рамок. Но в отдельном
субъекте Российской Федерации
день скорби имеет право объявить
губернатор - при единовременной
гибели более 10 человек. А вот об-
щероссийский траур наступает
после решения Президента России.
Обычно его объявляют в случае,
если в катастрофе погибли более
ста граждан.

Когда в последние годы объявляли всероссийский траур?

① 12 июля 2011 года. Из-
за шторма в районе Казани
потерпел крушение теплоход
«Булгария». Погибли 122 че-
ловека.

② 9 июля 2012 года. Наво-
днение в Краснодарском крае
унесло жизни 171 человека.

③ 1 ноября 2015 года.
Теракт на борту самолета, ле-
тевшего из Шарм-эль-Шейха в
Санкт-Петербург. Погибли 224
человека.

④ 26 декабря 2016 года.
Падение Ту-154 при взлете в Со-
чи. Погибли около 100 человек.

По компании. К сожалению, сейчас и круп-
ным перевозчикам выживать непросто. При-
чина простая - сильный дисбаланс между се-
бестоимостью авиаперевозок внутри страны
и возможностями граждан это оплачивать.
Пока этот дисбаланс сохранится - и либо лю-
ди не разбегаются, либо сверху не сделают
что-то для снижения накладных расходов
в авиации - у нас региональные перевоз-
чики будут такими, какие они сейчас есть.
Слабенькими и балансирующими на грани
рентабельности. Но это не значит, что если
компания мелкая - у нее обязательно все
плохо и летать ею страшно. А если крупная -
то все хорошо. Посмотрите статистику: как
раз многие мелкие компании летают годами
без всяких проблем.

«Вопрос дня» на эту тему - на <стр. 3>



Комментарии экспертов
и истории пассажиров
слушайте в течение дня
в эфире Радио «КП».

Нулевой травматизм: и ударно поработать, и здоровье сохранить

Россия подключилась к международной кампании по продвижению передовых методов охраны труда - как это отразится на работодателях и работниках, выяснила «КП».

ПРОФИЛАКТИКА ВСЕМУ ГОЛОВА

По данным Международной организации труда, более 2,3 млн. человек в год лишаются жизни из-за несчастных случаев на производстве. Около 313 миллионов работников ежегодно становятся инвалидами в результате производственных травм и еще 160 млн. теряют здоровье из-за профзаболеваний.

В нашей стране за граждан, которые работают по трудовым договорам, работодатели платят взносы в Фонд социального страхования (ФСС РФ). Эти средства предназначаются как для помощи пострадавшим от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний, так и могут быть направлены на профилактику производственного травматизма и профзаболеваний - чтобы люди не теряли здоровье на работе, а руководители предприятий и организаций не лишились ценных трудовых ресурсов. Именно второе направление сегодня признано наиболее перспективным во всем мире: лучше предотвращать аварии, травмы и болезни, чем бороться с их последствиями.

В рамках такого подхода Международная ассоциация социального обеспечения (МАСО) разработала Концепцию «Нулевого травматизма», или «Vision Zero». В сентябре прошлого года на XXI Всемирном конгрессе по безопасности и гигиене труда в Сингапуре была запущена глобальная международная кампания по продвижению и реализации этой концепции. А в январе нынешнего года к ней присоединился ФСС РФ - МАСО вручила Фонду сертификат официального партнера программы по продвижению Концепции «нулевого травматизма».

КУЗБАСС: «ЦУП» ДЛЯ ОХРАНЫ ТРУДА

Как поясняют в ФСС РФ, для продвижения и реализации Концепции «Нулевого травматизма» Фонд планирует работать со страхователями (то есть работодателями. - Ред.), привлекать к участию в глобальной кампании и разработать передовых программ

Рассказывая о глобальной миссии новой концепции, генеральный секретарь МАСО Ханс-Хорст Конколевски в одном из своих выступлений подчеркнул:

«Жизнь священна, и у каждого человека есть право вернуться домой живым после работы». Чтобы обеспечить это бесспорное право, эксперты разработали 7 золотых принципов, на основе которых предлагается создавать передовые программы охраны труда на любом предприятии в любой стране.

Важнейшие правила таковы:

охраны труда крупные предприятия и организации. В том числе будут учитываться ценные наработки, которые уже успешно применяются работодателями в разных регионах России. «Комсомолка» узнала о самых креативных и продуктивных методах профилактики производственного травматизма, уже работающих в нашей стране, с помощью специалистов региональных отделений ФСС, которые постоянно взаимодействуют с работодателями.

В Кузбассе создана мощная система, которую можно сравнить с ЦУПом, космическим центром управления полетами. В регионе работает «АБИЕ» - единый online-центр управления процессами охраны труда, это специальная программа на платформе «АБИЕ», что в переводе со старорусского означает «тотчас». Она действует на флагмане химической промышленности АО «СДС Азот» и на многих угольных предприятиях, обслуживает порядка 50 000 рабочих мест.

Применяются современные информационные технологии, в основе которых - единная комплексная электронная база данных охраны труда предприятий Кузбасса. Уникальная компьютерная программа позволяет в режиме реального времени управлять

СЕМЬ ЗОЛОТЫХ ПРИНЦИПОВ

1 Стать лидером по соблюдению правил безопасности труда на своем личном рабочем месте; руководителю - наглядно показывать пример своим подчиненным.



2 Выявлять угрозы, оценивать риски и контролировать их. Важно не только предотвращать производственные аварии, но и ликвидировать потенциальные угрозы, факторы риска.



3 Определить приоритеты и поставить ясные, конкретные цели в области охраны труда на конкретном предприятии с указанием сроков реализации этих целей.



4 Построить полноценную систему безопасности и гигиены труда, обеспечить бесперебойную работу всех элементов такой системы.



5 Сделать рабочее место вторым домом: безопасным, удобным, комфортным и привлекательным благодаря интересной работе.



6 Повышать профессиональные навыки работников, их квалификацию и на основе этого прививать культуру безопасного поведения.



7 Ориентироваться на внутренние ресурсы: активно вовлекать работников в процесс охраны труда, поощрять за рациональные предложения и другие полезные разработки.

улучшаются условия на рабочих местах (снижение шума, улучшение освещенности и т. д.). А в 2017 году был организован смотр-конкурс по охране труда, стимулирующий работников трудиться с соблюдением правил и без травм. Победители были награждены.

САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ: РАБОТНИКАМ - РАСШИРЕННЫЙ СОЦПАКЕТ

На одном из крупнейших предприятий области, где производятся керамические материалы, трудится почти 2 тысячи человек. За последние три года компания инвестировала в улучшение условий труда более 18 млн. рублей. На эти деньги приобретается новейшее оборудование для помещений и рабочих мест, а также на предприятии создана широкая система льгот и компенсаций для работников: обеспечение обезвреживающими и регенерирующими средствами, специальной одеждой и обувью, средствами индивидуальной защиты. Регулярно проводятся профилактические медицинские осмотры, предлагается добровольная вакцинопрофилактика гриппа, организовано горячее питание в стационарной столовой для всех смен с ежемесячной дотацией расходов на питание. Ежегодно выделяются средства на летний отдых.

Подготовила
Анна НИКОЛАЕВА.

ЭТО ПРИГОДИТСЯ

**Бонус для работодателей:
«ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ» ВЫЧЕТ**
Работодатели вправе ежегодно направлять до 20% сумм взносов в ФСС на профилактические меры для предупреждения производственного травматизма и оздоровление работников. В частности, на эти средства могут быть потрачены на санкружение работников, трудящихся во вредных условиях; закупку средств индивидуальной защиты, профилактические медосмотры и другие меры (подробнее об этом читайте в разделе «Наши права и льготы» на сайте kp.ru).

сти, модуль «Предсменное тестирование», который обеспечивает проверку знаний работников в области правил безопасности и специальных профессиональных знаний в ежесуточном режиме. А также модуль «Предсменные медосмотры» - полностью автоматизированная система,

которая способна проводить массовые медосмотры сотрудников в считанные минуты.

КРАСНОЯРСК: КРАНЫ-МАНИПУЛЯТОРЫ И КОНКУРС ЗНАТОКОВ БЕЗОПАСНОСТИ

На предприятии металлургической отрасли по производству алюминия АО «РУСАЛ Красноярск» в 2017 г. не было ни одного несчастного случая. На заводе действует Положение о коллективной ответственности, суть которого в том, что работник, ставший свидетелем нарушения охраны труда другим работником бригады (смены), обязан сделать замечание нарушителю. А если замечание было проигнорировано, то нужно сразу же сообщить об этом своему непосредственному руководителю. Также завод закупил краны-манипуляторы для обучения представителей рабочих профессий, чтобы исключить производственный травматизм во время обучения по профессии «крановщик».

На предприятии госкорпорации «Роскосмос» ракетно-космической отрасли АО «Красноярский машиностроительный завод» действует Федеральная целевая программа «Реконструкция ракетно-космического производства». В ее рамках проводится капремонт зданий и сооружений, благодаря чему

Китайцы считают нас союзниками. Но лучше с ними не ссориться

**ЧАСТЬ
10**

Журналисты «Комсомолки» Владимир ВОРСОБИН (слева) и Виктор ГУСЕЙНОВ решились на отчаянное путешествие - по пограничным городам России и Китая. Им хотелось понять, так ли страшен для нас Китай, как его рисуют, и можем ли мы, русские и китайцы, друг друга понять.

Продолжение. Начало в номерах «КП» за 23, 24, 26, 30, 31 января, 2, 6, 7, 9 февраля с. г.
и на сайте kp.ru.

Нам почему-то казалось, что русские из героического Порт-Артура должны быть самыми русскими на земле. Но порта на карте не было. Есть район Люйшунькоу, что рядом с городом Далянь (тоже бывший русский Дальний).

После харбинских минус 20 город показался курортом. По китайским меркам маленьким и чистым, куда от плохой экологии бегут жители китайского севера.

Там нас ждала Ирина. Учительница русского языка переехала сюда с мужем-бизнесменом из Сибири. Но в отличие от него на родину не спешит.

- Если бы вы работали молодым педагогом в российской школе, вы бы меня поняли, - поморщилась она.

- Работал, коллега, - вздохнула, - молодым учителям дают самый бандитский класс, мало денег и никакого оружия.

И мы, русские педагоги, чуть не разрыдались на плечах друг у друга.

Ирина пробила нам недостающее звено в логистике - микроавтобус до Люйшунькоу. И познакомила с живой неожиданностью.

- Я дедушку русского нашла! - сказала русская далянька. - Он вырос в Порт-Артуре. Дедушка очень хочет поехать с вами...

КУЛИНАРНАЯ ЛОТЕРЕЯ

Но сначала мы решили поесть.

Витя Гусейнов считает, что это жутко интересно. Процедура да, странная... Это выглядит так. Звоним, к примеру, Ирине, передаем трубку хозяину кафе, и тот слушает на китайском заказ.

В разных городах Китая нас так кормили разные девушки. И мы зависели от их вкусов. Это была лотерея. Одни любят сладкое (значит, лакомимся свининой в приторном кляре), другие - острое (значит, Вите страдать от внутренних ожогов), третьи сидели на диете, а потому кормили нас на убой.

Тут повезло. Принесли что-то спокойное вроде жаркого. И палочки.

- Помню твой позор, - кричит Виктор. - Дальше я пишу, отдай комп!

- Можно вилку? - жалобно спросил, глядя на это блюдо, Ворсобин.

- Йес, йес! - ответил хозяин и принес две бутылки пива.

- Чха-а-а! - взмолился Володя. И потыкал воздух четырьмя пальцами.

Хозяин покачал головой. Мол, это вам, ребята, не север - вилок в городе нет. А палочками у Володи не получалось. На стене кафе обнимались Ким Чен Ын и Дональд Трамп и смеялись над голодным Ворсобиным иероглифами: «Нет такой проблемы, которую нельзя было бы сожрать».

ПОРТ-АРТУР - УДАР В СПИНУ

Рано утром мы с русским дедом Анатолием Николаевичем выехали в Порт-Артур. Правда, дед был скорее похож на бурята и говорил плохо. Но разве для русского это главное?

Как влюбленно он на нас смотрел!

- Ру-у-усские! - любовался он.

Его мама родом из Владивостока, и все свое детство Анатолий провел в Порт-Артуре, гоняя с советскими солдатами мяч. Его команда даже гастроировала по СССР, где проиграла все матчи, разгромив нечаянно лишь московский «Спартак»...

Тогда казалось, что Порт-Артур вечен. Слишком много значила для России эта земля. В 1904-м у его стен погибла целая армия противника в 112 тысяч человек, что помогло России избежать разгрома в уже проигранной японцам войне. Оборона была такой отчаянной, что японский командующий генерал Ноги, подсчитав потери, сделал харакири.

И когда после Второй мировой Россия снова пришла сюда, разгромив японцев, казалось, уйти с этой пропитанной русской кровью земли уже невозможно.

Мы ходим по русскому военному кладбищу с китайцем по имени Ваня.



Китаец по имени Ваня бесплатно ухаживает за могилами русских и советских воинов в героическом Порт-Артуре.

Этот святой человек - неофициальный смотритель некрополя, где похоронены солдаты царской и Советской армий. Он не получает ни юаня, что для супер pragmaticично Китая необычно. Ваня перерыл все возможные архивы и нашел несколько тысяч россиян - родственников погибших. Из России ему пишут письма, присыпают фотографии, а он крепит их на старинные кресты.

Он знает каждого из защитников Порт-Артура. Каждого!

Ваня идет по дорожке - и китайской скороговоркой говорит, словно листает Книгу судеб: этот убит, этот умер от тифа, этот моряк, этот летчик, это супруга офицера с дочерью...

Мы стоим в лесу из крестов, над которым возвышается памятник, поставленный... японцами.

Они, угробив здесь свою стотысячную армию, с честью похоронили защитников Порт-Артура в общей могиле. И поставили гранитный мемориал.

Но самое мерзкое - Порт-Артур

погиб не в честном бою, а от удара в спину.

К 1954 году на крепкую, хорошо укомплектованную морскую базу СССР прилетел Никита Хрущев.

Воспоминания военного контразведчика генерала Белоусова: «Не прошло и трех минут, как Хрущев ударил ладонью по столу и крикнул: «Хватит болтать! Ты лучше мне скажи, зачем вы здесь стоите?» - «Для защиты дальневосточных рубежей нашей Родины». «Это политика царская, империалистическая, - сердито закричал Хрущев. - Кого и от кого вы собираетесь здесь защищать? Сколько месяцев вам, командарм, надо, чтобы убраться отсюда?! Все то, что здесь построено русским царем, нами и японцами - казармы, склады, дома, водохранилища, - отдать китайцам бесплатно. То, что мы привезли из Советского Союза, - продать». «Дорогостоящее отдать, а мелочовку продать?» - переспросил один из генералов. «Да, вы поняли правильно...» - ответил Хрущев.



Мол, мир с Китаем не вечен... С китайцами говорить об этом бесполезно. Они считают русских союзниками.

- Я спрашивала своего китайского мужа, - шепнула мне русская знакомая в Даляне, - какая вероятность, что вы Дальний Восток захватите. Задумался. И говорит серьезно: мол, мир с вами важен. А я боюсь: не дай бог, наши страны поссорятся. Тогда нам с ним нельзя будет жить ни в Китае, ни в России...

А я все думал, стоя перед памятником Русскому воину-освободителю, - так лиочно здесь все? Ведь фотографии с крестами, которые сейчас ищет Ваня, китайцы сорвали через год после ухода советских войск.

Но даже в шальные времена культурной революции хунвейбины, пропив бронзовые цепи с могил, пощадили сам русский мемориал. Говорят, спасло уважение Мао к Сталину. Китайцы закатали в асфальт японское кладбище, построив на нем завод, а ранее, как говорят местные, расстреляли японских пленных...

И уезжали мы из Порт-Артура с мыслью, что китайцы хоть и хорошие ребята, но лучше с ними не ссориться.

Слишком восприимчивые к пропаганде мы нация. А китайцы еще и ультрапатриоты (представить, что их сборная отправилась бы на Олимпиаду без флага, абсолютно невозможно!).

- Недавно был мелкий территориальный конфликт с Японией, и, когда в телевизоре началась истерика, начали жечь японские машины, - рассказывали местные русские. - Китайцы на своих авто вывешивали таблички: «Пускай машина японская, но сердце китайское». А в детсадах воспитательницы спрашивали у детей: у вас дома есть японцы? Японцы плохие.

- И если телевизор вдруг скажет фас в отношении...

- Не скажут, - не дали договорить местные русские. - Китайцы умные...

P. S. Прощаюсь, сын порт-артурского полка Анатолий Николаевич попросил нас найти старого московского знакомого. Некоего Клюева. Тогда мы не представляем, кто это. И не знали, что в конце китайского путешествия нас ждет неожиданная встреча.

Продолжение следует.

**Роман ГОЛОВАНОВ,
Иван ГРАЧЕВ**

У выдвиженцев
в президенты
обнаружились домики
в Испании и бассейны.

«Великолепная восьмерка» претендентов, готовых встать у руля России, выложила на стол пароли и явки. Центризбирком обнародовал сведения об их доходах и имуществе за предыдущие 6 лет (поскольку президентский срок у нас такой).

Как думаете, кто оказался самым зарабатывающим? Король шампанских вин **Борис Титов** или клубничный король **Павел Грудинин**?

Не отгадали. Всех обсекала телеведущая **Ксения Собчак**! Она за 6 лет заработала почти 404 млн. рублей. В среднем 5,6 млн. в месяц! Почти вдвое больше Титова и втрое - Грудинина.

Самым богатым кандидатом оказалась Собчак

И, кстати, в 40 раз больше собственного мужа. Сразу понятно, кто в доме у Собчак добытчик.

У Ксении Анатольевны еще и самая крупная сумма по сравнению с другими кандидатами томится на банковских счетах - 417 млн. рублей.

А самым «бедным» оказался лидер партии «Российский общенациональный союз» **Сергей Бабурин**. Он зарабатывал в среднем по 158 тысяч рублей в месяц.

Удивил и коммунист **Максим Сурайкин**, который владеет 12 коммерческими компаниями (долями или полностью) и банковскими счетами на 52 миллиона.

Такие у нас пошли коммунисты - с капиталистическим оттенком (Грудинин, выдвинувшийся от КПРФ, тоже не идейный партиец, а бизнесмен-миллионер).

Самая роскошная квартира у лидера ЛДПР **Владимира Жириновского** - в 436 квадратных метров (в безвозмездном пользовании). Да что квартира, у лидера ЛДПР есть целый бассейн в 803 кв. метра (это примерно площадь 14 средних двухкомнатных квартир).

А вот у семьи Титова есть домик с участком за границей, в Испании. (Зарубежную недвижимость в отличие от банковских счетов кандидатам в президенты иметь

не возбраняется.) Правда, недавно выяснилось, что и семейство Грудининых прикупило виллу в Испании, но оформлена она на взрослого сына кандидата и потому в данные ЦИК не вошла.

У кого круче всех машина? Опять у Собчак - в ее гараже породистый «Бентли Континенталь».

А самые скромные авто у Путина и Жириновского - российские «Нивы». Правда, у действующего президента еще и две раритетные «Волги», которым больше полувека.

Любопытно, что у половины кандидатов ЦИК обнаружила доходы и банковские

счета, о которых они «забыли» упомянуть в декларациях. Но это такие «мелочи» по сравнению с общими доходами, что их за это не стали снимать с президентской гонки. Например, Собчак «забыла» про пару своих счетов в Сбербанке на 220 и 170 тысяч рублей. А ее супруг Максим Виторган - про свои счета в Райффайзенбанке (более 3 млн. рублей). Впрочем, по сравнению с громкой эпопеей по закрытию иностранных счетов Грудинина, которую ему поминают до сих пор, это действительно мелочи.

Но давайте уже посмотрим в кошельки и гаражи кандидатов. Теперь - детально!

| КАНДИДАТ | ДОХОДЫ ЗА 6 ЛЕТ | НЕДВИЖИМОСТЬ | МАШИНЫ | СЧЕТА В БАНКАХ | ПРОЧЕЕ |
|--|---|--|---|---|---|
| СЕРГЕЙ БАБУРИН  | 11 миллионов 401 тысяча рублей. <small>Михаил ФРОЛОВ</small> | 1. Квартира в Москве - 182,6 кв. м (доля в праве 1/3). 2. Машино-место в Москве - 14,20 кв. м. | | 2 счета на 130 тысяч 996 рублей. | |
| ЖЕНА ТАТЬЯНА БАБУРИНА | 2 миллиона 246 тысяч рублей. | 1. Земельный участок в Московской области - 1619 кв. м. 2. Жилой дом в Московской области - 414,9 кв. м. 3. Две квартиры в Москве - 182,6 и 32,5 кв. м. | | 3 счета на 537 тысяч рублей. | |
| ПАВЕЛ ГРУДИНИН  | 157 миллионов 413 тысяч рублей. <small>Михаил ФРОЛОВ</small> | | | Пять счетов на 5 миллионов 920 тысяч рублей. | 1 993 233 акции Совхоза имени Ленина. |
| ЖЕНА ИРИНА ГРУДИНИНА | 2 миллиона 622 тысячи рублей. | Квартиры: в Москве - 58,7 кв. м и в Московской области - 102,1 кв. м. | Два авто - Lexus RX350 (2016 года) и Lexus RX450H (2012 года) | 11 счетов на 2 миллиона 75 тысяч рублей. | |
| ВЛАДИМИР ЖИРИНОВСКИЙ  | 98 миллионов 291 тысяча рублей. <small>Владимир ВЕЛЕНГУРИН</small> | 1. Два земельных участка в Московской области - 5255 кв. м и 20 482 кв. м. 2. Восемь жилых домов в Московской области - 31 кв. м, 354,5 кв. м, 429,7 кв. м, 107,3 кв. м (доля в праве 1/3), 464 кв. м, 126,2 кв. м, 330 кв. м и 418,5 кв. м. 3. Два гаража в Московской области: 657,7 кв. м и 600 кв. м. 4. Бассейн - 803,7 кв. м. 5. Навес - 44,2 кв. м. 6. Хозяйственная постройка - 297 кв. м, Московская обл. | Один автомобиль Lada 212140 (2014 год). | 19 счетов на 29 миллионов 896 тысяч рублей. | Банк ВТБ (публичное акционерное общество) - 73 529 411 акций. Обязательства имущественного характера: 1. Аренда двух земельных участков в Московской области: 2004 кв. м и 1917 кв. м. 2. Одна квартира в Москве (безвозмездное пользование) - 436,3 кв. м. |
| ВЛАДИМИР ПУТИН  | 38 миллионов 528 тысяч рублей. <small>Владимир ВЕЛЕНГУРИН</small> | Одна квартира в Санкт-Петербурге - 77 кв. м и один гараж - 18 кв. м. | Три авто - ГАЗ-21М (1960 года), ГАЗ-21М (1965 года), ВАЗ-2121 Нива (2009 года). Один прицеп «Скиф» (1987 года). | 13 счетов на 13 млн. 824 тысячи рублей. | 230 акций «Банка Санкт-Петербург». Обязательства имущественного характера: Квартира в Москве - 153,7 кв. м (бессрочное пользование) и гаражное место в Санкт-Петербурге - 18 кв. м. |
| КСЕНИЯ СОБЧАК  | 403 миллиона 855 тысяч рублей. <small>Алексей БУЛАТОВ</small> | 1. Земельный участок - 297 кв. м в Московской области. 2. Жилой дом - 2008 года. 353,7 кв. м, Московская обл. 3. Две квартиры в Москве - 268,1 кв. м и 74,4 кв. м и одна в Санкт-Петербурге - 245,7 кв. м (доля в праве 1/3). 4. Восемь нежилых помещений в Москве - 74,5 кв. м, 53,7 кв. м, 43,6 кв. м, 189,2 кв. м, 83,7 кв. м, 15,6 кв. м, 15,7 кв. м и одно в Санкт-Петербурге - 122,5 кв. м (доля в праве 2/3). | Бентли Континенталь | 28 счетов на 417 миллионов 131 тысячу рублей. | |
| МУЖ МАКСИМ ВИТОРГАН | 10 миллионов 254 тысячи рублей. | Две квартиры в Москве - 47 кв. м и 61,7 кв. м. | Тойота Камри 2012 года. | 7 счетов на 3 миллиона 981 тысячу рублей. |  Репортажи из предвыборных штабов кандидатов - на сайте kp.ru |

| КАНДИДАТ | ДОХОДЫ ЗА 6 ЛЕТ | НЕДВИЖИМОСТЬ | МАШИНЫ | СЧЕТА В БАНКАХ | ПРОЧЕЕ |
|---|------------------------------------|---|--|---|---|
| МАКСИМ СУРАЙКИН  | 26 миллионов 184 тысячи рублей. | | | 39 счетов на 52 миллиона 301 тысячу рублей. | Ценные бумаги: 1. Один инвестиционный пай, АО ВТБ Капитал Управление активами - 766 тысяч рублей. 2. Одна облигация, Министерство финансов Российской Федерации - 5 миллионов 506 тысяч рублей. |
| БОРИС ТИТОВ  | 274 миллиона 307 тысяч рублей. | Одна квартира в Москве - 170,20 кв. м (доля в праве 2/3). | Три авто - Лэнд Ровер, Рейндж Ровер (2010 года), Nissan, Квест (2008 года), Джип Рангер (1996 года). | 17 счетов на 156 миллионов 699 тысяч рублей. | |
| ЖЕНА ЕЛЕНА ТИТОВА | 13 миллионов 606 тысяч рублей. | 1. Два земельных участка в Московской области - 1450 кв. м и в Испании - 844 кв. м. Дискавери 4 (2012 года) 2. Два жилых дома: в Московской области - и Лэнд Ровер Дискавери 4 85,7 кв. м и в Испании - 115 кв. м. 3. Гараж (2014 года). в Испании - 27,9 кв. м. | Два авто - Лэнд Ровер Дискавери 4 (2012 года) | 7 счетов на 2 миллиона 49 тысяч рублей. | |
| ГРИГОРИЙ ЯВЛИНСКИЙ  | 23 миллиона 22 тысячи рублей. | | | 16 счетов на 59 миллионов 897 тысяч рублей. | |
| ЖЕНА ЕЛЕНА СМОТРЯЕВА | 2 миллиона 582 тысячи рублей. | Две квартиры в Москве - 76,6 кв. м и 57,2 кв. м (доля в праве 1/2). | | 6 счетов на 3 миллиона 438 тысяч рублей. |  Программу «Личные деньги» слушайте сегодня с 13.05 (мск) на Радио «КП». |

■ НАПОМИНАЛКА «КП»

До конца «дачной амнистии» осталось всего 16 дней!

Елена АРАКЕЛЯН

Тем, кто не зарегистрирует индивидуальные жилые дома, придется собирать дополнительные документы.

Минэкономразвития предупреждает: 1 марта «дачная амнистия», окончание которой многократно переносилось, все-таки заканчивается. Правда, не на все и не для всех. Кому надо что-то срочно делать (и надо ли), а кто может не переживать?

1. КОГО ЭТО КАСАЕТСЯ?

Тех, у кого дома построены на земельных участках для индивидуального жилищного строительства или на земельных участках, расположенных в населенных пунктах, предназначенных для ведения личного подсобного хозяйства. С 1 марта такие дома уже нельзя будет оформить в упрощенном порядке, потребуется получать в органе местного самоуправления разрешение на ввод дома в эксплуатацию.

Это НЕ касается домов на садовых и дачных участках, а также любого рода хозяйственных (нежилых) построек - для них «дачная амнистия» действует беспрекословно.

Понять, на какой именно земле построены ваша дача или дом, можно, посмотрев документы на участок. Там должен быть указан вид разрешенного использования земли.



2. ЧТО НУЖНО СДЕЛАТЬ?

Если вы не хотите тратить время и нервы на лишние согласования, у вас остается около двух недель, чтобы успеть подать в Росреестр заявление о регистрации права собственности (важно именно успеть подать до конца февраля документы - тогда они будут рассматриваться по старым правилам).

Для этого понадобится:

- ✓ разрешение на строительство (если его нет и никогда не было, права на дом зарегистрированы в упрощенном порядке не получится);
- ✓ правоустанавливающие документы на участок (договор купли-продажи, свидетельство о наследстве, распоряжение

местной администрации о выделении земли и т. п.);

- ✓ технический план дома, выполненный кадастровым инженером;
- ✓ квитанция об оплате госпошлины (2 тыс. руб.).

Подать документы можно и через многофункциональный центр (МФЦ).

3. А ЗАЧЕМ ЕГО РЕГИСТРИРОВАТЬ?

Если у вас именно участок под индивидуальное жилищное строительство (не садовый и не дачный земельный участок) и за 10 лет там не появился официально зарегистрированный дом (реально построенный, но отсутствующий по документам - не в счет), то при исчислении земельного на-

лога к такому земельному участку будет применен повышенный коэффициент 2. То есть размер земельного налога существенно возрастет.

Кроме того, при отсутствии государственной регистрации права собственности на дом он вам как бы и не принадлежит. Что может создать проблемы, например, при каких-то земельных спорах с соседями или государством.

А еще возникнут сложности, если вы захотите его продать, подарить, передать по наследству, отдать в залог банку - формально у вас есть только земля.

 **Как снизить кадастровую стоимость для расчета налога на недвижимость - инструкция на сайте kp.ru**

■ ИНИЦИАТИВА

Коллекторы перестанут беспокоить по чужим долгам

Евгений БЕЛЯКОВ

Банки и сотовые операторы объединят свои клиентские базы.

Банки придумали еще один способ проверять потенциальных заемщиков, а заодно и снизить риски мошенничества. **Национальный совет по финансовому рынку** придумал, как можно объединить ресурсы банков и сотовых компаний.

Система будет работать на основе уже созданной в Институте связи (ЦНИИС) базы данных всех наших мобильных телефонов. Ее изначальная задача - обеспечить переход от одного оператора к другому без потери номера. Этой услугой за год воспользовались 7,5 млн. клиентов.

Банки видят в ней другие плюсы. Во-первых, можно проверять потенциальных заемщиков на достоверность их данных. При подаче заявки сразу узнать, принадлежит ли указанный в анкете телефон самому заемщику. И правильно ли написаны контакты поручителей. Будет расхождение - плохой знак. Такому клиенту кредит не одобрят.

Во-вторых, теперь неповинные россияне избавятся от звонков назойливых коллекторов. Раньше мошенник мог оставить любой номер телефона. Или их неиспользующийся номер со временем переходил другому абоненту. Коллекторы звонили или писали СМС человеку, непричастному к просроченному кредиту. По данным экспертов, ежемесячно взыскатели отправляют 100 млн. СМС. И треть из них попадает совершенно другим людям.

Теперь звонки пойдут только по проверенным номерам реальных должников, а при смене владельца номера нового абонента, непричастного к задолженностью, автоматически отключали от рассылки уведомлений.

Реквием по Петровичу

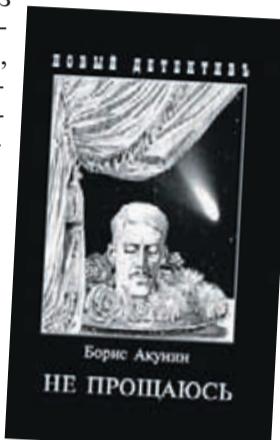
Денис КОРСАКОВ

Вышел последний и самый печальный роман Бориса Акунина об Эрасте Фандорине - «Не прощаюсь».

Разговоры об этом романе шли еще в конце прошлого века. Лев Данилин, ныне лауреат «Большой книги», а тогда молодой литературный критик, автор одной из первых рецензий на тексты Акунина, рассказал, что роман будет ремейком «Адъютанта его превосходительства». Примерно тогда же всплыло и первоначальное название - «Все хорошо». Акунин впоследствии от него отказался, но эти слова - «Все хорошо», «Все правильно» - несколько раз повторяются на последних страницах книги, причем это вовсе не джоан-роулинговское All was well, которым завершается симитомник про Гарри Поттера. Это скорее то словосочетание «Все хорошо», которое в последние секунды мелькает в голове Ахимаса Вельде в «Смерти Ахиллеса». Или то, что мелькает перед гибелью в голове другого акунинского персонажа: «Жизнь закончилась так, как и следовало».

Сейчас кажется, что последние, откровенно вымученные книги про Фандорина - «Весь мир театр», «Черный город» и «Планета Вода» - были сочинены, так как автор хотел оттянуть момент сочинения эпиграфии. Но с момента выхода «Азазеля» прошло 20 лет, пора и честь знать.

1918 год, в России произошла революция, а страна «будто тысячу лет только и ждала повода рассыпаться в прах». Но Эраст Петрович все проспал: после выстрела в голову в финале «Черного города» он уже несколько лет пребывает в коме. Камердинер Маса перевозит его из клиники



в клинику, от традиционных врачей к китайским целителям, пока еще один выстрел и еще одна бандитская пуля не возвращают Фандорина к жизни. Постепенно научившись зановоходить, он задумывается о том, что в дивном новом мире места ему нет.

Идет Гражданская война, надо выбирать, за красных ты или за белых, но для Фандорина это все равно что война Алой и Белой розы. Кто лучше, Ланкастеры или Йорки в ситуации, когда внутренний голос подсказывает, что оба хуже? Добрую четверть романа Фандорин плывет по реке, просто по течению, в буквальном смысле слова: «Я намерен попасть на белую т-территорию. Но только затем, чтобы выбраться из страны, которая хочет заменить плохое прошлое на ужасное будущее».

Там действительно есть прямые пересечения с «Адъютантом его превосходительства», хотя трудно понять, кого они сейчас обрадуют (молодежь фильм не видела, старшее поколение подзабыло). Кто-нибудь скажет, что композиция «Не прощаюсь» разваливается на глазах - но, с другой стороны, там разваливается абсолютно все: и Россия, и повстанческие организации, и индивидуальные судьбы, и главный акунинский литературный проект.

Второй главный герой книги - Алексей Романов (Октябрьский),



Передовая девушка Эсфирь Литвинова (Эмилия Спивак) не смогла устоять перед эффектным брюнетом-декретивом (Олег Меньшиков). Кадр из фильма «Статский советник».

персонаж цикла «Смерть на брудершафт» и «Шпионского романа». Такая встреча называется кроссовер, «Бэтмен против Супермена»; проблема, конечно, в том, что Романов далеко не Супермен и, как бы он ни был мил автору, никак не ровня Фандорину: дым пожиже и труба пониже. Акунин обеспечивает им разговоры и взаимодействие, но никакой захватывающей интриги из этого не получится. С помощью Романова Акунин лишь умножает печаль: хороший парень старается оставаться хорошим, служа большевикам и предавая бывших соратников, и это оборачивается для него только очередными кровавыми душевными травмами, полным онемением сердца и отказом прислушиваться к внутреннему голосу (о чем он страшно пожалеет

в «Шпионском романе» в последние минуты жизни).

Каждый раз, когда Романов появляется в книге, это слегка раздражает: зачем он отнимает страницы у Фандорина, которому и так осталось всего ничего? С другой стороны, и делать Фандорину уже практически нечего, кроме как плавно двигаться по направлению к выходу. Хотя нет, осталось еще одно: он должен найти любовь и стать отцом, потому что Акунин давным-давно написал несколько романов о его потомках, а живых детей к 1918 году у Фандорина все еще нет. Когда любовь найдется, она станет главным смыслом жизни Эраста Петровича. Если битва за спасение мира проиграна, это, наверное, самый правильный вариант. Других у Акунина в любом случае нет.

ЖЕНЩИНЫ ЭРАСТА ФАНДОРИНА

«Трех женщин господин любил очень сильно. И еще трех сильно, но не очень», - говорит Маса в романе «Не прощаюсь». Называем его избранниц по именам.

ТРИ ГЛАВНЫЕ ЛЮБВИ...

Елизавета фон Эверт-Колокольцева (**«Азазель»**). Первая настоящая любовь 20-летнего Фандорина - 17-летняя дочь действительного статского советника. В финале Фандорин женится на ней. Сразу после церемонии Лиза гибнет от взрыва бомбы, предназначенной для мужа.

Мидори, она же куртизантка О-Юми (**«Алмазная ко-**

лесница»). Одна из прекраснейших девушек в Иокогаме влюбляет в себя Фандорина с помощью древнего искусства обольщения дзедзоцу, потом влюбляется сама. Она становится матерью ребенка Фандорина, но тот так и не узнает, что у него есть сын.

Елизавета Лейкина, она же Элиза Алтайская-Луантэн (**«Весь мир театр»**). Актриса, играющая в постановке по «Бедной Лизе». Увидев ее, Фандорин теряет голову, но вскоре задается вопросом: «Как можно было до такой степени ослепнуть, чтобы потерять

голову из-за неумной, взбалмошной, ветреной позерки?»

...И ТРИ - НЕ СТОЛЬ СТРАСТНЫЕ

Эсфирь Литвинова (**«Статский советник»**). «Нигилистка», ненавидящая «сатрапов», но делающая исключение для «невозможно красивого брюнета».

Ангелина Крашенинникова (**«Нефритовые четки», «Декоратор», «Парус одиночный»**). Фандорин познакомился с нею, расследуя дело о «скарпее Баскаковых» (крупном положе, с помощью

которого злодей убивал в Пахринском уезде). Жертвой змеи стал и отец Гели. Эраст Петрович перевез девушку в Москву, а потом влюбился. От брака Ангелина отказалась и ушла в монастырь. Спустя много лет ее зверски убили, что заставило Фандорина мчаться из Парижа расследовать дело.

Ксения Георгиевна Романова (**«Коронация»**). Фандорин расследует дело о похищении четырехлетнего сына великого князя Георгия Александровича. И влюбляется в его старшую сестру, великую княжну.

Любимая газета страны

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА!
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

В продаже с 14 февраля



✓ Испытано на себе
Можно ли разбогатеть,
купив участок на Луне



✓ Сталин
расправился
с Тухачевским,
не поделив
любовницу?



✓ Календарь
Великого поста

Актера на роль Виктора Цоя нашли в Южной Корее

Стас ТЫРКИН

В одной из главных ролей в фильме «Лето» Кирилла Серебренникова дебютировал певец Рома Зверь.

Кинокомпания Hype Film и продюсер Илья Стоарт огласили имена актеров, сыгравших главные роли в фильме Кирилла Серебренникова «Лето».

Картина расскажет о событиях, которые происходили летом 1981 года в Ленинграде вокруг легендарного рок-клуба. В центре сюжета - любовный треугольник между 19-летним Виктором Цоем, более опыт-

ным питерским музыкантом Майком Науменко и его женой Наташей.

Роль Майка Науменко в фильме «Лето» сыграл Рома Зверь, лидер группы «Звери», для которого эта работа стала дебютом в игровом кино. А его жену Наташу - молодая актриса Ирина Старшенбаум, звезда фильма «Притяжение» Федора Бондарчука и выходящего на экраны блокбастера «Лед».

Главной интригой картины был, конечно же, образ Виктора Цоя. Исполнителя на роль певца, поклонники которого возвели его фигуру в ранг культивой, искали долго. И нашли неожиданное решение - при-

Виктор Цой, лидер группы «Кино», погиб 15 августа 1990 года в 28 лет в автомобильной катастрофе неподалеку от Риги. Его нет с нами почти тридцать лет, но он до сих пор остается одним из самых популярных рок-музыкантов.

Личный архив Джоанны Стингрей



Первые кадры фильма «Лето»: певец Рома Зверь в роли рок-музыканта Майка Науменко (слева) и корейский актер Тео Ю в роли Виктора Цоя (справа).

Кадр из фильма

ПОДПИСКА • 2018

Елена ЛАПТЕВА,

спецкор отдела культуры и светской хроники:

- Я и мечтать не могла, что мои любимые писатели и музыканты откроют мне свои сердца. Что Колин Ферт, Хью Джекман и Кэмерон Диас будут смеяться моим шуткам, а Юрий Шевчук останется доволен нашей беседой. Искренние интервью и новости из мира отечественного и мирового шоу-бизнеса, отчеты о концертах и музыкальных премиях - для вас на страницах любимой газеты.



КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

**ВЫ МОЖЕТЕ
ОПЛАТИТЬ ПОДПИСКУ
УДОБНЫМ ДЛЯ ВАС
СПОСОБОМ**

- Через Сбербанк
- Через сайт kp.ru/sub
- С мобильного телефона, выслав SMS

Подробности узнайте
в нашем call-центре

Есть вопросы?
Звоните +7 (495) 777-02-82



Екатерина ЧЕНОКОВА/РИА Новости

Все могут короли!

ФОТО-ФАКТ

Если кто-то еще считает королевами эпатажа Мадонну или Бьюк, то выходки Аллы Борисовны способны быстро поменять их взгляды. Вот уж действительно, все могут короли себе позволить. Еще накануне Алла Пугачева появилась на премьере фильма «Лед» в стильном наряде, при макияже и выглядела рядом с 50-летним Федором Бондарчуком практически его ровесницей. Нет чтобы внимать хору восторженных поклонников. Певица решила их огородить и разместила в своем блоге противоположный лук - без «боевой раскраски» и причесок. Да еще и снабдила его подписью с указанием возраста - редкий поступок в нашей стране, где девушки начинают скрывать свои годы уже после тридцати: «Многие хотят увидеть меня, так сказать, без прикрас. Удовлетворяю ваше любопытство, но не забывайте, что в апреле мне стукнет 69 лет».

И что любопытно, сорвало новый шквал комплиментов - не отрекаются любя.





Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КП» - Москва

Команда российских фигуристов празднует олимпийское «серебро» (слева направо): Екатерина Боброва, Дмитрий Соловьев, Наталья Забияко, Александр Энберт, Евгения Медведева, Алина Загитова, Михаил Коляда, Владимир Морозов, Евгения Тарасова.

Константин ИВАНОВ

На вчерашний день Олимпиады в активе России две медали - «бронза» в шорттреке и «серебро» в фигурном катании. К сожалению, «серебро» - мы хотели «золото».

В командном турнире сборная России оказалась только второй - с впечатляющим отставанием от Канады в 6 очков. По сути, все решилось в первом же выступлении - короткой программе у мужчин. **Михаил Коляда** дважды упал и скатился на 8-е место. Дальше началась игра в догонялки. Мы ее не то чтобы проиграли - про-

Фигуристка Евгения Медведева: «Серебро» - это тоже круто

сто не выиграли. И один благородный металл переплавился в другой.

Командный турнир в фигурном катании - молодая дисциплина. В ней женщины и мужчины - одиночники, спортивные пары и танцевальные дуэты - из одной страны образуют команду и соревнуются в своих мини-турнирах. За победу в каждой программе дается 10 очков, за второе место - 9 и так далее... Это не только конкуренция спортсме-

нов, это и тактическое соревнование тренеров: кого поставить на какую программу, когда произвести замену и т. д. Так вот, похоже с Колядой была тактическая ошибка. Всем понятно, что наш первый номер у мужчин Михаил Коляда не мог претендовать на победу. И надо было схитрить - чуть облегчить программу, но откатать ее чисто, без падений, и претендовать на 3-е или 4-е место, но никак не на 8-е. Но, ви-

димо, решили рискнуть и провалились. А потом ни **Медведева** с **Загитовой**, ни пара **Морозов - Тарасова**, ни сам Коляда, откатавший произвольную программу блестящее, не смогли вернуть упущенное. Но «серебро» не отдали. «Быть серебряным призером зимних Олимпийских игр - это круто!» - подвела итог турнира Евгения Медведева.

Командный турнир. 1. Канада - 73 очка. 2. Россия - 66. 3. США - 62.

■ ЗНАЙ НАШИХ!

Семен Елистратов распечатал медальную копилку

Рустам МАКСЮТОВ («КП» - Уфа)

Шорт-трекист из Уфы принес России на Олимпиаде первую медаль - «бронзу» в шорттреке на дистанции 1500 метров. А вот что рассказал его отец, наблюдавший за выступлениями сына дома по телевизору.

- Я до сих пор не могу отойти от этого, - рассказывает Андрей Елистратов. - Это такое дикое нервное напряжение. Представляете, у меня даже сосуд в глазу лопнул. Мне младший сын Степан сейчас только сказал, что мой глаз полностью красный. Такое чувство, будто сам бежал вместо Семена. Мы радуемся, прыгаем.

Честно скажу, я думал, что Семен может не сдержать все это нервное напряжение внутри себя и полезет сразу вперед. А он, оказывается, у меня такой хладнокровный. Просто молодец.



Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КП» - Москва

Елистратов посвятил свою медаль «всем ребятам, которых так подло и мерзко отстранили от Олимпиады».

Возраст – не повод уходить из Большого Секса

? Мне уже 43, и я очень переживаю по этому поводу. А тут еще услышал про «мужской климакс». Это что – анекдот?

Дмитрий

К сожалению, сегодня понятие «мужской климакс» – это реальный факт для мужчин старше 45 лет. И связано это со снижением выработки тестостерона. Именно этот гормон отвечает в организме мужчины за жизненный тонус, поддержание мышечной массы, сжигание жиров, инициативность, хорошее мышление. Но главное, тестостерон регулирует сексуальную активность. И когда с возрастом уровень этого гормона в организме падает, климакс, можно сказать, уже реально начинает угрожать мужчине. Теряется яркость ощущений от близости, снижается желание, влечение к женщине. Наступает сексуальная апатия!



Но ставить крест на своей жизни не стоит. Мужскому организму надо только помочь производить тестостерон. И вот здесь без «Виардо Форте» не обойтись. Действие его активных компонентов направлено на активацию достойной выработки собственного тестостерона.

Регулярный прием «Виардо Форте» даст мужчине все, что ему необходимо для качественного секса. А климакс – скроется за далеким горизонтом.



www.viardoforte.ru

БАД. Реклама. 16+

Спрашивайте в аптеках города.
8-800-505-20-02 (по России звонок бесплатный).

НЕ является лекарственным средством

■ ЭХО СКАНДАЛА

Зачем Григорий сбрил усы?

Константин ИВАНОВ

Экс-глава Московской антидопинговой лаборатории **Григорий Родченков** появился в эфире американского канала CBS. Но на этот раз телезрителей больше интересовали не его разоблачения, а то, как сейчас выглядит информатор ВАДА, на показаниях которого и строятся все обвинения России в использовании допинга.

Действительно, беглый доктор изменился до неузнаваемости. Он сбрил усы, а лицо его стало заметно шире. А в своем интервью Родченков заявил, что не только в России есть допинг-программы. «Могут ли Олимпийские игры быть чистыми? В это



Григорий Родченков до (справа) и после.

можно верить, но на самом деле такова человеческая природа. Это наши грехи, это не имеет никакого отношения к спорту. 10 или 15% людей неисправимы, они мошенники по своей природе. Более двадцати стран систем-

но используют допинг», - заявил он.

Но ВАДА почему-то пока не бросилось вести расследование.



Видео Гриши Родченкова - на сайте kp.ru

ЗА КОГО БОЛЕТЬ НА ОЛИМПИАДЕ 13 ФЕВРАЛЯ

Керлинг

3.05*. Дабл-микст. Матч за 3-е место
14.05. Дабл-микст. Финал («Матч!»)

Сборную России в дабл-миксте составляют Анастасия Брызгалова и Александр Крушельницкий, они супруги. Раньше он стеснялся, что в этом спорте надо махать шваброй, а теперь могут выиграть для страны медали.

Лыжные гонки

14.00. Женщины. Спринт, классика.
14.00. Мужчины. Спринт, классика.

Россия - лыжная страна. Мы всегда вправе рассчитывать на успех, даже если соперники «болеют астмой».

Шорт-трек

15.11. Женщины, 500 м. Финал (Первый).
Болеем за Софию Просвирнову.

Санный спорт

13.30. Женщины. 3-й и 4-й заезды. (Первый, «Матч!»)

Хоккей

15.10. Женщины. США - Россия («Матч!»).
Пока мужчины только ждут своего часа и игру с США, девушки уже на льду.

*Время московское.

Спецкор «КП»
Дарья АСЛАМОВА
в олимпийском
Пхенчхане побеседовала
с прославленным
тренером по фигурному
катанию, приехавшей
на свои 13-е Игры.

Полночь в южнокорейском Каннине, а я стучусь в гостиничный номер легендарного тренера фигурного катания, дочери легенды, отца русского хоккея **Анатолия Тарасова Татьяны Тарасовой**. Ужасно волнуюсь. Помню ее лицо еще с советского детства, когда, не отрываясь, смотрела по телевизору все соревнования. Волевая, жесткая, непреклонная женщина-сфинкс. Но, к моему удивлению, она оказалась куда более гибкой и понимающей, чем я. «Вы слишком прямолинейны», — вынесла она мне приговор. И не ошиблась. А вот я заблуждалась на ее счет. Татьяна Анатольевна умеет лавировать, уходить от ответа и неожиданно раскрываться, атаковать и вдруг показывать свою женственную уязвимость. Разумеется, когда ей этого хочется. Воплощение мягкой силы. Словом, Женщина.

Я сразу объяснила, что я не спортивный журналист. Пишу о политике, работаю в горячих точках.

- Вас это не удивляет?

— Нет. Олимпиады всегда были горячими точками. Это ведь тоже чем-то похоже на войну. Борьба с собой, борьба за результат. И слово «победа» одинаково важно и для спортсменов, и для солдат.

- Судя по всему, сейчас вовсю идет холодная война в спорте.

— Мы с вами не знаем всей правды. О ней лишь можно догадываться. Но с нами поступили очень жестко.

- Кто? Чужие или свои?

— Чужие. Но свои тоже. Потому что не защитили. Даже Путин извинился перед спортсменами. Только умный, сильный человек способен извиниться. А вот бывший министр спорта **Мутко**, при котором все случилось, даже мяу не сказал. Это не Путин должен был извиняться, а Мутко. Ему доверили такую колossalную позицию, а он ее провалил. Вот если мне доверили спортсмена, который был первым, а завтра стал 99-м, это чья оплошность? Моя и только моя. Мы не наказали тех людей, которые должны быть наказаны. Конкретно Мутко и вся его бригада. И чтобы это было видно народу.

НА СПОРТСМЕНАХ НЕТ ВИНЫ

- Вы предполагали подобный скандал с допингом?

— Как такое можно спрогнозировать? Я же не брала на работу Родченкова. Но кто-то же брал, правда? Если бы у это-

Татьяна ТАРАСОВА - «КП»:

Даже Путин извинился перед спортсменами, а Мутко и мяу не сказал



Владимир ВЕЛЕНУРИН/«КП» / Москва

Татьяна Тарасова воспитала 11 олимпийских чемпионов.

го человека была хоть капля совести и чести, он завтра бы застрелился. Но вот не стреляется никто. А на спортсменах нет вины. Я за наших людей в фигурном катании полностью отвечаю. У нас все чисто. Я тринадцатый раз на Олимпиаде. Умножьте на четыре года и получите 52 года в профессиональном спорте.

- Скандал показал, что мы не умеем защищаться. В стране, которая столько денег тратит на имидж в спорте, нет профессиональных спортивных юристов?

— Да мы даже плохо читаем документы. Я, например, в первый раз узнала, что, оказывается, на Олимпийские игры МОК (Международный олимпийский комитет) высыпает приглашения. В советское время мы просто шли всем списком.

- Сейчас это называют привилегией приглашения.

— Да. Ну, к примеру, если я кого-нибудь приглашаю на день рождения, это может быть кто угодно. И теперь выясняется, что МОК тоже может выбирать — кого он хочет, а кого нет. Вообще все в этой истории выглядят непрофессионально. Я, вы знаете, прежде всего уважаю профессионалов. Если ты кагэбэшник, будь хорошим кагэбэшником. Почему выпустили Родченкова? Сейчас он сидит в Лос-Анджелесе под охраной ФБР. А должен сидеть здесь под контролем ФСБ. Он преступник. И весь знаменитый

доклад Макларена о допинге построен только на его показаниях — на свидетельстве человека, который нечист на руку. И это тоже непрофессионально — опираться исключи-

тельно на показания преступника, которого нужно судить международным судом за тот вред, который он нанес мировому спорту. Он продавал допинг спортсменам — и нашим, и чужим.

РОДИНА ИЛИ МЕДАЛЬ?

- Вы ведь советский человек. А ничего, что сейчас наши спортсмены выступают под белым флагом — флагом капитуляции?

— Спортсмены крепкие люди. Они должны показывать свою профессию. Они борются за себя.

- Так за себя или за Родину? И есть ли среди наших спортсменов те, которые способны поступить, как майор Роман Филиппов в Сирии: «Это вам за пацанов!»

(Отвечает медленно, подумав.)

— Есть такие.

- А что для спортсмена важнее: Родина или медаль?

(Пауза.)

— У них жизнь очень короткая.

- Но и у солдата она тоже может быть короткой.

— Солдаты принимают присягу, они готовы на все.

- А может, и спортсмены должны давать присягу? Или поступать, как врачи, которые дают клятву Гиппократа. И разве не предательство с их стороны выступать за другую команду, за чужое государство?

— Конечно, нет! Например, профессиональные хоккеисты. Они могут работать где угодно. Это демократия.

- Но разве профессиональный спортсмен — не государственная профессия?

— Моего папу, великого тренера Анатолия Тарасова, который сделал весь советский хоккей, в 54 года лишили профессии и выгнали из ЦСКА, где на него молились были должны, за то, что он 17 раз подряд сделал их чемпионами страны. В Торонто в музее хоккейной славы есть надпись, что весь мир должен быть благодарен России за то, что она подарила ему гений Тарасова. А в нашем музее висит его карточка — фото 10 на 5. И это Родина? А мой папа страну сердцем чувствовал. Когда его заразили в Москве в 67-й больнице синегнойным сепсисом, я лечила его на свои деньги. Я его уговаривала: поедем за границу, я буду работать, хорошо будем жить. Ты как консультант будешь нарасхват. А он мне вот что ответил: я секреты Родины никому выдавать не буду. Вот так.

- Вы знаете, на Родину, как на мать, сердиться нельзя. Это мы можем быть плохими, а не она.

— Я бы тоже так хотела думать, если бы у меня одна подруга не была инвалидом, а другая — детдомовкой. И я всю жизнь их тянула. Если бы нашим матерям-одиночкам платили достойно, а не по пять тысяч рублей в месяц. Если

б матери не боялись отдавать своих детей в армию. Если бы нам не приходилось на лечение каждого тяжелобольного ребенка собирать деньги всей страной.

САМИ СОБИРАЛИ ДЕНЬГИ НА АДВОКАТОВ

- Ну если такая плохая страна, зачем тогда выступать под ее флагом?

— Вообще-то Пьер де Кубертен, который возродил современные Олимпийские игры, придумал олимпийский флаг для всех. Для объединения людей спорта. Но хотели, как лучше, а получилось, как всегда. Потом придумали медальный зачет для каждой страны, вмешалась политика...

- А я считала вас рьяной патриоткой.

— Ну совсем патриот — наивное, идиот. Так же, как и человек, стопроцентно погруженный в религию. Не люблю фанатиков. Но поверите, мы, спортсмены, лучше всех чувствуем, когда наш флаг поднимается вверх. Вот вы говорите: Родина... А вы знаете, что все 43 человека, которые подали апелляции в Международный спортивный суд, — они сделали это сами, за свой счет, чтобы восстановить свое честное имя? Собирали повсюду деньги на адвокатов. Я уверена, что вся страна бы скинулась, чтобы узнать правду. Понимаете, важнее всего человеческая жизнь и личность. А профессию я приравниваю к жизни. Если человека отбирают профессию, у него отбирают жизнь.

- А вас не обидела реакция болельщиков? Ведь многие из них презирают спортсменов, которые поехали соревноваться под белым флагом.

— Мы к разному привыкли. Во времена железного занавеса мы вообще выступали без болельщиков и выигрывали вопреки всему. «Пусть синим все горят огнем, медали Родине даем». (Смеется.) Вот так. Надо сосредоточиться на тяжелой работе и получить от нее удовольствие. Да-да. Именно из этого состоит жизнь. В любом случае Олимпиада — это праздник. И пусть мы здесь частично под чужой фамилией, но мы тоже участвуем в этом празднике. Я никогда не сдаюсь. Я переживала трудные времена. Вот вы говорите: вы же легенда. А у меня есть своя школа? Или свой каток? Нет. А ведь я воспитала одиннадцать олимпийских чемпионов! Было время, когда я, знаменитый тренер, вообще сидела без работы. И я знаю, что такое борьба. Я прежде всего боец.

