

# ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

08.11.16

Утренний деловой выпуск № 205 (27493)  
Рекомендованная цена 12 рублей

vm.ru



Издается с 6 декабря 1923 года

В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

Важное на сайте газеты «Вечерняя Москва»

vm.ru

Восемь пожарных, погибших при тушении возгорания на складе в столице, посмертно награждены орденами Мужества.

Также медалей «За отвагу» посмертно удостоен экипаж вертолета МЧС России, потерпевшего крушение в Подмоскovie.

**Погода на завтра**



ВОСХОД СОЛНЦА 07:53  
ЗАХОД СОЛНЦА 16:32

**ПАМЯТЬ**

Сергей Собянин вместе с фронтовиками возложил цветы к Могиле Неизвестного Солдата → стр. 2

**ИСТОРИЯ**

Находки археологов поражают. Среди них — клады Зарядья и фрагменты старых мостовых → стр. 3

**СТАТИСТИКА**

Столичное типовое жилье сейчас дешевле, а вот элитная недвижимость дорожает → стр. 5

**ЮБИЛЕЙ**

Любимой телевизионной игре КВН исполнилось 55 лет → стр. 7

**СТОП-КАДР**



Вчера 10:50 Завершающий этап реконструкции исторического Парада 1941 года на Красной площади. Сотрудники Музея техники Вадима Задорожного в форме бойцов Красной армии выезжают в центр главной площади страны на отреставрированных танках, самолетах, мотоциклах и полторках — машинах Победы. Всего в параде приняли участие около 5 тысяч военнослужащих, кадетов, суворовцев и кавалеристов

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → стр. 4

## А снег идет. И тает

### Особое внимание коммунальщиков труднодоступным и спорным участкам

**ПОРЯДОК** Вчера коммунальные службы города приступили к уборке улиц от снега с удвоенной силой. Корреспондент «ВМ» выяснила, каким участкам будет уделено особое внимание.

Многочисленные бригады коммунальщиков, тысячи единиц спецтехники трудятся в круглосуточном режиме на улицах города. Магистрали, тротуары, остановки освобождаются от снежного плена. Особый акцент на труднодоступные участки. И в каждом районе они свои. Например, коммунальщики Чертанова Центрального на протяжении всей зимы регулярно заглядывают в водосточные трубы.

В них скапливается снег, и если не прочистить, жди проблем, — рассказывает глава управы района Владимир Михеев. А в Бутырском районе ценятся гимнастические навыки. Чтобы выловить остатки снега, коммунальщикам приходится сплоскаться в руках нырять под припаркованные машины. Правда, такая активность характерна не везде. Встречаются участки, которые из года в год уборка обходит стороной. Один из примеров — путь от станции метро «Савеловская» к Буажному проезду. Узкий тротуар вдоль железной дороги находится на стыке нескольких районов. Но ни у одной из управ руки до него не доходят. В прошлом году, например, после жалоб пешеходов убрались здесь привокзальные дворники. И после нынешнего снегопада про дорожку пока не вспомнили. За нее никто не отвечает? А если это так, то много ли таких «забытых» мест по всей Москве?



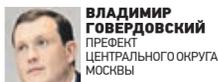
Вчера 16:25 Студентка 1-го курса Московского технологического университета Софья Мельничук вышла на улицу после лекции. Вместе с однокурсниками девушка открыла сезон игры в снежки

— За содержание именно этой дорожки отвечает ГБУ «Автомобильные дороги», — проясняет ситуацию глава управы Бутырского района Анзор Алисуванов. Действительно, бесхозных участков в городе не существует. Бывает, что ответственные за уборку организации не могут договориться, кто же все-таки будет следить за порядком на «спорных» территориях. Но здесь виной всему как человеческий фактор, так и объективные причины. Одну

из них озвучил в эфире сетевого вещания «ВМ» муниципальный депутат Войковского района Александр Закондырин. По его версии, «забывают» незаметные участки из-за нехватки дворников. Поэтому надежда на горожан, от которых власти ждут «сигналов» о небезопасных участках. Дворники как по заказу придут и все уберут. Свои жалобы горожане могут оставлять в управах, и на портале «Наш город».

ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА e.petrova@vm.ru

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**



ВЛАДИМИР ГОВЕРДОВСКИЙ ПРЕДЕЛ ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА МОСКВЫ

Особенность центра Москвы — почти 5,5 тысячи домов со съатными крышами. Для очистки съатных кровель жилых домов сформированы 910 бригад из 2730 человек. Это обученные люди, они имеют разрешение для работы на высоте и прошли медицинское освидетельствование. Их распоряжении есть все необходимое оборудование. С организацией работы и контролем за очисткой этих крыш сейчас проблем не возникает. 2700 зданий центра со съатными крышами — это нежилые дома. Собственники таких зданий должны сами обеспечить очистку кровель. Они обязаны заключить договоры со специализированными организациями или выполнять эти работы собственными силами. Хочу отметить, что очистка съатных крыш нежилого фонда прошлой зимой была наиболее проблемным участком нашей работы. К началу этой зимы в префектуре актуализирована информация о собственниках всех нежилых зданий в Центральном округе.

**ПЕРЕКЛИЧКА**

Вчера в московских аэропортах были отменены около 60 рейсов. В данный момент ситуация находится под контролем. И отклонения в расписании вылетающих из «Домодедова» рейсов могут возникнуть в связи с необходимостью противообледенительной обработки самолетов. Как сообщили в «Домодедове», обе взлетно-посадочные полосы воздушной гавани работают без ограничений и задействованы для приема и отправки воздушных машин. Также по словам сотрудника пресс-службы «Внукова» Александры Моразминой, для очистки взлетно-посадочных полос, рулевых дорожек и перрона от снега задействовано свыше 80 единиц техники. — Все задержки были краткосрочными. Вчера в Москве шел снег, поэтому надо было постоянно очищать взлетно-посадочную полосу и перрон от снега и льда, — объяснил начальник пресс-службы «Шереметьева» Роман Генис.

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Первый микрофон». Сегодня мы предоставляем слово руководителю Департамента региональной безопасности и противодействия коррупции Владимиру Черникову. Сегодня в связи с Днем памяти погибших сотрудников органов внутренних дел и с предстоящим праздником — Днем сотрудника органов внутренних дел, он поблагодарил всех, кто охраняет порядок в столице.

## Служба для сильных и надежных людей



ВЛАДИМИР ЧЕРНИКОВ РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА РЕГИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ КОРРУПЦИИ

Сегодня Москва — эпицентр политической и деловой жизни. Она — мировой стандарт безопасности. У нас проходят массовые мероприятия и масштабные события, имеющие важное государственное значение. Не погрешу против истины, если скажу, что обеспечивают этот высокий стандарт в первую очередь сотрудники органов внутренних дел. Сегодня — день памяти тех, кто погиб при исполнении, в борьбе за нашу с вами безопасность. Призываю всех не забывать того, кто сделал для нас эти люди. Вместе с тем хочу напомнить об особенной ответственности, которая лежит на сотрудниках полиции. И в канун профессионального Дня полицейских я хотел бы поблагодарить весь личный состав за плодотворное сотрудничество с Департаментом региональной безопасности и противодействия коррупции.

Уверен, что в рядах органов полиции проходят службу надежные и самоотверженные люди. Уважаемые друзья! Товарищи офицеры, сотрудники полиции! Ваш профессиональный праздник давно стал настоящим всенародным и любимым. От всей души поздравляю вас и вашу семью! От имени правительства Москвы и от себя лично выражаю признательность ветеранам и действующим сотрудникам — настоящим защитникам, посвятившим свою жизнь благородному делу борьбы с преступностью. В современных условиях стратегически важно обеспечить равенство перед буквой закона абсолютно всех членов нашего общества, невзирая на чины и звания.

**ПЕРВЫЙ МИКРОФОН**

Будьте принципиальными и честными в борьбе с коррупцией и криминалом. Желаю всем сотрудникам полиции города Москвы трудовых успехов, оперативных удач. Благополучия вам и вашим близким, крепкого здоровья и личного счастья.

## Получить госуслуги стало еще проще

Вчера премьер-министр Дмитрий Медведев подписал распоряжение, упрощающее получение госуслуг. Запрещено требовать у граждан сведения, которые и так имеются у федеральных органов исполнительной власти. В перечне 85 документов, от сбора которых избавлены граждане, справки о лишении водительских прав, нарушениях Правил дорожного движения, судимости, прохождении военной службы, размере пенсии, а также сведения из Единых государственных реестров юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Надо сказать, умовичей уже давно нет поводов жаловаться на бедотню за бумажками. — В нашем городе работает электронное взаимодействие между органами власти: вы обращаетесь в многофункциональный центр, а бумага за вас собирают специалисты, — говорит Егор Гараев, пресс-секретарь Государственного бюджетного центра «МФЦ города Москвы». Теперь столичный опыт особенно заинтересует другие регионы, где такое взаимодействие пока не налажено. — Можно будет получить услуги быстрее, — объясняет Юлия Сергеева, руководитель группы сайта «Ваш контроль», помогающего оценивать доступность получения госуслуг. — И механизм станет прозрачным, исключающим бюрократические препоны.

МАРИЯ РАЕВСКАЯ maria.raevskaya@vm.ru

**ЦИФРА**



**10 ТЫСЯЧ** единиц спецтехники вчера весь день занимались уборкой улиц после снегопада, накрывшего Москву в воскресенье и понедельник. В их числе — две тысячи самосвалов, которые вывозят снег с городских улиц.

**ЗАВТРА**

## ПИКАНТНАЯ ТАЙНА «ДАМЫ ПИК»

Режиссер фильма Павел Лунгин накануне премьерного показа раскрыл секрет отношений графини и Германа

**Валюта сегодня**

\$ 63.91 +0.40

€ 70.69 +0.10

16 14 5

4 620008 560120

**СТРОИТЕЛЬСТВО**

**Проект нового вантового моста**  
Мост соединит улицы Народного Ополчения и Нижние Мневники по прямой, без изгибов. Он будет расположен в 400 метрах от Карамышевского моста, построенного в 1937 году

**МАЧТА**  
Мачта высотой 137 метров будет поддерживать мост при помощи металлических тросов

**ДИЛИНА**  
Длина основного пролета: 300 метров. Общая длина: 528 метров. Длина вместе с эстакадой: более 650 метров

**ПРОПУСКАЮЩАЯ СПОСОБНОСТЬ**  
Транспорт будет ехать по 6 полосам (по 3 в каждую сторону)

**ОПОРЫ**  
Поддерживать мост будут 9 железобетонных опор. Они будут уходить в глубину на 40 метров

Новый мост станет самым высоким в столице. Сейчас рекорд удерживает Живописный мост, высота арки которого 105 метров

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → стр. 3

# Сергей Собянин: Подвиги фронтовиков не забыты



Вчера 09:35 Мэр Москвы Сергей Собянин (слева) поздравил ветеранов Великой Отечественной войны с 75-й годовщиной военного Парада 1941 года. Фронтовики и глава города по традиции перед торжественным мероприятием возложили цветы к Могиле Неизвестного Солдата

**ПАМЯТЬ** Вчера, в День воинской славы, на Красной площади прошел торжественный марш, посвященный 75-й годовщине военного Парада 1941 года. Мэр Москвы Сергей Собянин поздравил ветеранов и гостей праздничного мероприятия.

Официальные мероприятия в честь исторической даты начались с церемонии возложения венков и цветов к Могиле Неизвестного Солдата в Александровском саду. Сергей Собянин возложил к мемориалу красные гвоздики. Вместе с главой города к Могиле Неизвестного Солдата подошли ветераны — участники исторического Парада 1941 года, фронтовики, заставшие Парад Победы, представители столичного правительства, ветеранских, молодежных объединений. В их руках — гвоздики, белые хризантемы, венки с словами ветвями. Тишина. Только метроном отсчитывает мгновения. Эти минуты молчания напомина-

ют нам, живущим, о легендарном Параде 1941 года, который был призван поднять боевой дух войск. Напоминают они и о героях, которые уходили с Красной площади, чтобы грудью встать на защиту осажденной Москвы. На церемонии возложения венков маршрутировал батальон почетного караула в составе трех рот, представлявших три вида войск — сухопутные, Военно-воздушные силы и Военно-морской флот. В 10 утра начался торжественный марш на Красной площади. В колоннах — военнослужащие частей и учреждений Министерства обороны России, кавалерийская группа Президентского полка, воспитанники Московского су-

ровского и Московского военного музыкального училищ, кадетские расчеты от федеральных ведомств и образовательных организаций столицы, почетный караул, представленный тремя видами Вооруженных сил страны, сводный военный оркестр Московского территориального гарнизона. Сергей Собянин, присутствующий на мероприятии, отметил, что в истории Великой Отечественной войны есть особые события. Одно из них длилось чуть больше часа, но по силе своего воздействия на моральный дух нашего народа не имело равных. — Оно обошлось без единого выстрела, но по своему значению было сродни крупнейшим военным операциям. Этим событием был военный Парад на главной площади страны 7 ноября 1941 года, — сказал глава столицы. — Торжественный марш войск Красной армии вселял уверенность, что враг будет разбит. Парад стал великой моральной победой, которая положила начало разгрому немцев под Москвой и Сталингра-

дом, на Курской дуге и в других битвах. Придавала силы выстоять в блокадном Ленинграде, закаляла дух в неисчислимых боях, на безмяннотных высотах, поддерживала людей в тяжелом труде, в тылу и вдохновляла солдат вплоть до самого Берлина. Обращаясь к ветеранам, Сергей Собянин добавил, что память об их подвиге передается из поколения в поколение. — Для нас вы всегда будете примером мужества, стойкости духа и безаветной преданности родине, — отметил мэр. Военнослужащие прошли по Красной площади в военной форме образца 1941 года. Зрители смогли наблюдать реконструкцию эпизодов войны. Артисты продемонстрировали сбор ополчения, отправку добровольцев на фронт, участие горожан в обороне столицы. По брусчатке прошли более 40 единиц боевой техники времен Великой Отечественной. Прозвучали и песни военных лет: «Катюша», «Священная война», «День Победы».

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ  
v.chernyavskaya@vm.ru

## Внук маршала запустил необычный поезд метро

Вчера из депо «Черкизовское» на Сокольническую линию метро вышел новый тематический поезд, посвященный подвигам великих полководцев. В добрый путь именной состав проводил внук Маршала Советского Союза Константина Рокоссовского. На плечах — тяжелые шинели, затянутые широкими кожаными ремнями, головы согривают армейские ушанки с нашитою красной звездой, в руках — солдатские вещмешки. Это бойцы-реконструкторы военно-исторического клуба стоят перед кабиной машины распisanого поезда в ожидании Константина Рокоссовского. Внук и тезка прославленного маршала. Вот-вот он проведет в дорогу необычный состав, один из вагонов которого посвящен его деду. А пока молодые «фронтовики» шутят, рассказывают друг другу байки, а гостям — о тонкостях обслуживания. — Сашка, а расскажи про Суворова! — спрашивает своего «сослуживца» один из солдат, доставая копию красноармейской книжки. — Про Александра Васильевича? — задумывается реконструктор, поправляя меховую ушанку. — Кавалер всех российских орденов своего времени, генералиссимус! Великий человек... А тем временем собрались и авторы проекта — представители Российского военно-исторического общества, Московского метрополитена и Киностудии имени Горького. Для них запуск тематического состава стал доброй традицией — на их счету уже семь

совместных поездов. Самый старый из именных — «Народный ополченец». Он начал курсировать на Замоскворецкой линии еще в 1989 году. — Очередной тематический состав посвящен полководцам, нашим соотечественникам, — представляет поезд первый заместитель начальника Московского метрополитена Роман Латыпов. — Он должен напомнить пассажирам о великих подвигах. Ребристые стены вагонов обклеены красными стрелами — такими обозначают нападение войск на военных картах — и знаменами. Внутри — портреты полководцев, кадры батальных сцен из фильмов, биографии героев. — Ровно 75 лет назад на Красной площади начался парад, с которого бойцы уходили на фронт защищать Москву, — рассказывает исполнительный директор Российского военно-исторического общества Владислав Кононов. — Верховный главнокомандующий Сталин тогда сказал: «Пусть мужественный образ великих предков вдохновляет нас — Донского, Минина, Пожарского, Суворова, Кутузова». Сегодня мы тоже призываем поклониться памяти полководцев, флотоводцев, офицеров и рядовых, которые осознали, что, возможно, идут на верную смерть. Наконец пришло время оценить новый состав Константина Рокоссовского. Оказавшись в вагоне, он поправляет большие квадратные очки и отправляется изучать состав, сложив руки за спиной в плотный замок. В свое время внук Рокоссовского решил пойти по стопам

деда — молодой Константин стал военным. Однако дослужился он только до полковника. — Поезд очень символичен: в нем русская военная история представлена не фрагментарно, а как единое целое — от святых русских князей до маршалов Победы, — размышляет Рокоссовский, кивая на один из портретов. — Имя моего деда почитают. Сначала в честь него назвали станцию метрополитена, затем Московского центрального кольца, а теперь и подземный вагон. Наша семья благодарна метро и Российскому военно-историческому обществу за такую память о маршале. Константин в последний раз бросает взгляд на черно-белую фотографию молодого деда и спешно выходит из депо, надевая кепку на седую голову.

АННА ГУСЕВА  
a.guseva@vm.ru

### Справка

18-й по счету именной состав будет регулярно курсировать по Сокольнической линии метро от станции «Будляев Рокоссовского» до «Саларьева». Вагоны посвящены русским и советским полководцам и флотоводцам — князьям Александру Невскому и Дмитрию Донскому, генералиссимусу Александру Суворову, адмиралу Федору Ушакову, фельдмаршалу Михаилу Кутузову, адмиралу Павлу Нахимову, генералом от инфантерии Алексею Ермолову и Михаилу Скобелеву, маршалам Советского Союза Георгию Жукову и Константину Рокоссовскому.

### ЧТО ЕЩЕ ПРОШЛО

На площади до 17 часов работал музей под открытым небом, где можно было сфотографироваться с раритетной техникой.

### КАКИЕ ЕЩЕ СОБЫТИЯ?

Три поколения защитников Родины — ветераны, нынешние военнослужащие и кадеты — встретились в Большом театре.

### ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Торжественный марш с участием ветеранов проходит в Москве с 2003 года в День воинской славы.

### ПРЯМОЙ ЭФИР

Парад транслировался в режиме реального времени с помощью сервиса «Окно в город».



Вчера 13:25 Внук и тезка Маршала Советского Союза Константина Рокоссовского провожает в первый рейс новый поезд метро «Великие полководцы». Один из вагонов посвящен его великому деду

## МОСГОРДУМА

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Мосгордума». В ней мы ежедневно информируем горожан о том, над чем работают столичные парламентарии. Вчера представители Молодежной палаты при Мосгордуме встретились с коллегами из Тульской области.

## Молодые активисты займутся мобильным этикетом

Гостей из молодежного парламента при Тульской областной думе коллеги из столицы принимали в зале заседаний Мосгордумы. Вместе с педагогами и родителями активисты обсудили проблему использования детьми мобильных устройств во время уроков. Первой своим опытом поделилась педагог дополнительного образования школы № 2089 Кристина Аветистова. Она провела опрос среди школьников, посвященный использованию мобильных устройств во время уроков. По ее словам, дети умеют и готовы использовать их в учебе. Однако многие участники встречи высказались за запрет на использование телефонов в школах. По их словам, мобильные устройства рассеивают внимание детей на занятиях. Поддержала запрет и Татьяна Князева, бывший директор

столичного центра образования № 1874. — Большой вред наносится познавательным способностям детей. Раньше они рисовали графики без линейки, а скоро, наверное, разучатся даже писать от руки, — объяснила свою позицию Князева. Александр Баранов, педагог по основам религиозных культур и светской этики, предложил ограничить на занятиях использование смартфонов. Для примера он привел опыт своей школы. — У нас родители массово закупили для детей простые телефоны. Этого достаточно, чтобы быть на связи, — рассказал Баранов. Также он отметил, что уроки интернет-безопасности, проведенные в школах в октябре, дали результат. Он предложил постоянно проводить занятия по технологической этике. Участники встречи эту идею одобрили. Многие отметили,

что стандарт поведения в интернете поможет оградить детей от опасной информации. Председатель Молодежной палаты при Мосгордуме Владимир Мохте сообщил, что по итогам встречи будет создана резолюция по мобильному этикету. В дальнейшем ее передадут в думскую комиссию по образованию.

**Приемная Мосгордумы**  
**(495) 957-03-30**  
Позвонив по этому номеру, жители столицы смогут записаться на прием к депутату Мосгордумы.

**Сайт Мосгордумы**  
**duma.mos.ru**

## ТВОЙ МАРШРУТ

Со вчерашнего дня остановка «2-я Магистральная улица, 16» для маршрута автобуса № 27 по 2-й Магистральной улице при следовании к Белорусскому вокзалу перенесена на 100 метров назад.

Со вчерашнего дня на маршруте автобуса № 167 по рабочим дням в утренние часы пик организуются короткие рейсы «Аптека» — «Станция метро «Петровско-Разумовская». Автобусы будут следовать по трассе основного маршрута № 167 со всеми остановками.

С сегодняшнего дня по 28 декабря будет ограничено движение на двух полосах суширением проезжей части на улице Верхние Поля, в районе дома 25, строение 1. Ограничение будет действовать круглосуточно.

В воскресенье, 13 ноября, будет перекрыто движение по центральному участку Сокольнической линии метро. Участок между станциями «Комсомольская» и «Парк культуры» закроют по причине ремонтных работ. Пассажиры не смогут воспользоваться в этот день станциями: «Красные Ворота», «Чистые пруды», «Лубянка», «Охотный Ряд», «Библиотека имени Ленина» и «Кропоткинская».

## Школьники предсказывают будущее сельского хозяйства

В Екатеринбурге подвели итоги всероссийских соревнований JuniorSkills, в которых принимали участие ученики школ от 10 до 17 лет. В одной из номинаций победителями стали школьники из Москвы, поехавшие на соревнования при поддержке Департамента образования столицы. Соревнования проводились в рамках чемпионата высокотехнологических профессий WorldSkills Hi-Tech. В нем принимают участие команды, представляющие самые масштабные российские промышленные компании: Росатом, Ростех, Объединенная авиастроительная корпорация, Роскосмос и другие. На чемпионате возвращается и новое поколение программистов и инженеров. Соревнования для юных гениев проводятся в двух возрастных категориях: «10+» и «14+». Для них создано 14 номинаций, которые охватывают области знаний от токарных работ до системного администрирования. Лидерами младшей категории в номинации «Интернет вещей» стали московские ученики: Максим Лейхнер (школа № 1788) и Глеб Лазукин (школа № 1354). Идея интернета вещей предполагает, что домашняя, городская техника или автомобили могут не

только анализировать окружающий мир и самостоятельно принимать решения, например менять режим работы, но и взаимодействовать между собой. По заданию юные разработчики должны были создать «умную» теплицу с датчиками, измеряющими влажность почвы в горшках с цветами, температуру и освещенность. — Нам нужно было подсоединить датчики, — рассказал один из победителей, Глеб Лазукин. — Хотя вся система фактически была готова, мы

должны были сделать ее работоспособной. Эти датчики отправляют информацию в «облако», спомощью которого пользователь системы видит ее на экране компьютера или смартфона и может управлять «умной» теплицей. — Фактически человек для такой теплицы не нужен, он может находиться в другом месте и при этом управлять ею: открывать и закрывать окно, включать подогрев и полив растений, — объяснил Глеб Лазукин.

При этом теплица может анализировать данные окружающей среды и принимать решение о поливе растений или включении освещения. Так ведение сельского хозяйства однажды станет полностью автоматизированным. Организаторы чемпионата JuniorSkills отмечают, что проект может выйти на международный уровень. Тогда московские школьники будут представлять на соревнованиях Россию.

АРИНА ГИЛИЦКАЯ  
a.gnilitskaya@vm.ru



3 ноября 2016 года. Максим Лейхнер, Александра Панькова и Глеб Лазукин (слева направо) разработали лучшую «умную» теплицу

### Кстати

Вчера сотрудники Московского центра качества образования и представители школ города провели селекторное совещание «Новые технологии для новых результатов». Глава центра национальных и международных исследований Федерального института оценки качества образования Сергей Станченко сообщил, что первые Всероссийские проверочные работы пройдут в стране завтра. Работы по русскому языку напишут ученики 2-х классов, на следующий день — 5-х классов. Сергей Станченко отметил, что этот проект поможет выявить склонности и проблемы школьников, создать базу для программ обучения.

# Чудо-мастер починит компьютер недорого

Ремонт цифровой техники с точки зрения легальных и нелегальных сервисных центров

КАК РАБОТАЕТ СЕРВИС «ЧУДО-ТЕХНИКИ»



КАК РАБОТАЮТ «СЕРЫЕ» СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ



**СЕРВИС** Качественный ремонт по доступным ценам — вот формула проекта правительства Москвы «Чудо техники». «ВМ» выяснила, осуществима ли эта идея.



Все началось, когда друг привез из Мексики первую игровую приставку с блоком питания на 110 вольт. Пришлось самому сделать трансформатор, который позволил подключить приставку к «советской» розетке. Сергей чинил телевизоры, собирал первые компьютеры, стоял у истоков ремонта сотовых телефонов. — Единственный раз, когда я взялся за так называемый безнадежный случай, было дело чести, — скромно улыбнулся инженер. — Однажды девушка принесла на ремонт старенький ноутбук, который не смогли починить в Германии. И муж ее подруги, естественно, немец, усомнился в том, что это под силу сделать русским. Тогда «оживление» старенького ноутбука обошлось клиентке в сумму пустяки. По оценкам экспертов, около 90 процентов столичного рынка компьютерного ремонта занимают «серые» и «черные» игроки. — Раньше технику ремонтировали в домах быта. И все строилось на авторитете, — рассуждает Пожилов. — Се-

годня вашим «ремонтом» занимаются не столько инженеры, сколько менеджеры, для которых главное — получить наживу. Вот реальный случай. Девушка нашла компанию в интернете и, купившись на обещание бесплатной диагностики, отдала за ремонт своего сломанного компьютера 38 тысяч рублей. По оценке независимой сервисной службы, цена завышена почти в 8 раз. И таких примеров, как уверяют эксперты, масса. Для мошенников нет никакой разницы, кто перед ними: простой рабочий, пожилой человек или звезда. Срочный ремонт ноутбука обошелся Филиппу Киркорову в 80 тысяч рублей вместо... 15. — Проект правительства Москвы поможет вытеснить с рынка мошенников, — считает гендиректор компании — участницы проекта «Чудо техники» Алексей Логвинов. — Во-первых, это огромная маркетинговая поддержка. Во-вторых, между мастерами и клиентами исчезнут посредники, накручивающие цены на ремонт. И, в-третьих, если

## Справка

Чтобы стать участником проекта «Чудо техники», у компании должен быть статус юрлица и отсутствие проблем с налогами. Еще одно обязательное условие — сервисный центр существует не менее двух лет, имеет постоянный штат компетентных мастеров, а также обладает лицензией крупных производителей цифровой техники на осуществление гарантийного ремонта.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ИВАН БУТУРЛИН**  
руководитель проекта «Чудо техники»

Тарифы на работы сервисных центров устанавливает оператор платформ — ГБУ «Информгород». Цены будут средние по рынку, сделать их ниже на первом этапе будет сложно. Но в дальнейшем — за счет увеличения количества партнеров и объемов заказов — они будут снижаться.

Этот проект выгорит, то сервисные центры избавятся от существенной части издержек, в которую входит и поддержка колл-центра, и приемка сломанной техники, и доставка отремонтированного оборудования обратно клиентам. Все это в будущем, по его словам, поможет скорректировать средний показатель цен в пользу москвичей.

**НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ**  
n.trotyanskaya@vm.ru

# Леонид Кондрашев: Нам удалось найти много артефактов

С наступлением холодов археологи заканчивают работы в «полях», прежние раскопки консервируются, а впереди предстоит серьезное изучение обнаруженных артефактов. В этом году специалистам крупно повезло. Причем в прямом смысле слова: размер находок поражает. Среди них — клады Зарядья и фрагменты мостовых, обнаруженных во время работ по программе «Моя улица». В эксклюзивном интервью «ВМ» главный археолог столицы Леонид Кондрашев (на фото) рассказал о самых значимых находках года и предстоящих исследованиях территории города.



гья является не частью умершего мира, она — тот научный инструмент, который позволяет как можно тщательнее сохранять культурное наследие города.

**Леонид Викторович, возвращаясь к теме «Зарядья»: для археологов это последний год работы на территории парка? Или специалисты еще в 2017-м будут что-то искать?** Как говорят наши коллеги — строители и проектировщики, в парке идет формирование ландшафта. Но, как и любой сложный проект, строительство парка «Зарядье» не обходится без устройства коммуникаций и инженерных сетей, а соответственно, и земляных работ, на которых будут задействованы и археологи. Однако это локальные мероприятия. Основной массив работ уже завершен. Свяжано это и с прагматичной целью — консервацией Китайской городской стены, о которой я уже говорил.

**В следующем году будет продолжена программа благоустройства «Моя улица». Будут ли задействованы вновь археологи?**

Мы уже обсуждали фронт предстоящих работ разработчиками проекта по благоустройству. Один из самых больших участков для исследования определен в Замоскворечье, есть и другие перспективные зоны. При разработке проектов на следующий год организации готовят особый раздел по сохранению археологического наследия. И мы уже точим лопаты, чтобы приступить к раскопкам в следующем году.

**Есть здесь какие-то серьезные сложности? Как набираете людей для таких работ?** Действительно, кадровый вопрос один из самых острых и тяжелых. Предстоящие работы требуют большого количества специалистов. Конечно, археологов не хватает. Как только их соберем, нужно подбирать и команду помощников. Делается это для того, чтобы работы велись круглогодично. В то же время мы определяем самые серьезные места для исследований, где может возникнуть задержка работ по благоустройству самой улицы. Это обстоятельство обычно закладывается в общий график проводимых мероприятий.

Но, конечно, это процесс двусторонний: с проектировщиками мы обсуждаем, где нужно, напротив, ускоряться. Найденные артефакты будем консервировать и показывать затем москвичам.

**Леонид Викторович, а работы будут проводиться только в центре? Или все же выйдут за его пределы?**

В основном исследования проводятся в центре. Но если говорить масштабно, то в пределах Третьего транспортного кольца работы предстоит немало, а за его границами в разные эпохи входило немало сел, которые и сейчас будут очень интересны для изучения.

**ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ**  
v.chernyaskaya@vm.ru

несколько поместных сел, построить боярскую резиденцию в центре Москвы или даже возвести большой каменный храм.

**Какие артефакты еще удалось найти, которые позволят совершить научные открытия?** Удалось обнаружить древнюю берестяную грамоту. Документ относится к XIV веку — одному из самых малоизученных в истории города. Он рассказывает о поездке некоего человека в Костром, описывает его неудачу в путешествии и раздел денег. Текст изучается. Всего в столице археологам удалось найти четыре берестяные грамоты. Стоит отметить еще и то, что была организована оперативная выставка находок в Музее Москвы. Обычно тематические выставки появляются только через год, два или даже три, когда острота восприятия уже притупляется.

**Специалисты не долго думали с экспозицией?** Да, это так. Мы встречали на приеме и музейное сообщество, и археологи, и эту работу мы продолжим. Сейчас мы продумываем с Музеем Москвы варианты таких оперативных выставок.

**Будет ли иметь успех подобная практика?** Это будет достаточно эффективно. Труд археологов очень тяжел. К тому же они внешне ничем не отличаются от рабочих, занятых на той же Тверской улице. Общественность периодически возмущалась: мол, где же археологи, почему не работают? И специалистам, безусловно, обидно, что их труд совсем незаметен.

Возможность проведения оперативных выставок — это отличный способ быстро информировать москвичей о том, что происходит во время раскопок в центре города. И самое важное, чтобы столичные жители увидели подлинные предметы. Понимая такую общественный запрос, мы продолжим обсуждение и переговоры с нашими музейными коллегами о возможности проведения новых экспозиций. Мы понимаем, что работает не в стол, не в шкаф, что результаты увидят не только узкие специалисты, они станут интересны широкому кругу людей. Я уверен, что чем больше москвичи будут осознавать, что они живут на земле с богатой историей, тем больше тайн предстоит раскрыть. Важно понимать и то, что археоло-

**В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ АРХЕОЛОГАМ ПРЕДСТОИТ ИССЛЕДОВАТЬ НОВЫЕ УЧАСТКИ В ЦЕНТРЕ ГОРОДА. СРЕДИ НИХ — ЗАМОСКВОРЕЧЬЕ**

**Много открытий. Во-первых, что же с ними будет — волнует широкую общественность, специалисты, всех тех, кто пристально следит за тем, какие же артефакты добудут археологи. О них расскажут новые издания? Есть ли в планах выпустить книги?** Действительно, во время работ в Зарядье удалось найти много артефактов, изучение которых ляжет в основу новых научных работ. Их издание очень важно для понимания различных исторических периодов Москвы. В очередной раз археология раскрывает страницы, которые письменные источники до настоящей поры не показывали.

**О чем именно речь?** В первую очередь о той повседневной жизни, которую вели жители тогдашнего города. Например, был обнаружен один из самых крупных кладов, который даст начало изучению прототипа Банковской деятельности в Москве. Из нескольких кушунков были извлечены 400 тысяч монет. Скорее всего, это был оборотный капитал некоего предпринимателя XVII века. Так, например, в кладе есть копейки разных правителей России, начиная с княжения Ивана III и до начала царствования Михаила Федоровича Романова. Эквивалент клада составляет 450 рублей. За такую сумму в те давние времена можно было приобрести

# Висячий мост побьет рекорды

Новый вантовый\* мост соединит улицы Нижние Мневники и Народного Ополчения и станет самым высоким в столице. Об этом вчера сообщили в Москомархитектуре. Мачта моста будет выполнена в форме перевёрнутой буквы Y. Высота ее составит 137 метров. Пока рекорд по высоте — 105 метров — удерживает Живописный мост в Серебряном Бору, построенный по тому же методу. Под новым мостом будет расположен девятый шлюз Карамышевского спрямления Москвы-реки. Однако высота нового сооружения позволит плавающим кранам без помех его ремонтировать. Вокруг шлюза не вбивают множество свай, как при традиционном, балочном методе строительства. Архитекторы обошлись только девятью. Монолитные железобетонные стержни уйдут в землю на глубину 40 метров. — Строительство нового моста в районе Карамышевской набережной запланировано в рамках единой концепции развития территорий Москвы-реки, разработанной по поручению мэра Москвы, —

отметил главный архитектор столицы Сергей Кузнецов. Строительство нового моста планируют начать в 2017 году. Ближайшая переправа через реку — Карамышевский мост — расположена в 400 метрах от будущей постройки. Для того чтобы попасть на него с Нижних Мневников, автомобилистам необходимо преодолеть резкий поворот. В результате в часы пик в этом месте образуется «бутылочное горлышко» и как результат — пробки. Новый мост улучшит транспортную ситуацию в районе набережной благодаря прямому соединению двух улиц. К тому же новейший мост шире существующей переправы. После того как по вантовому мосту пустят движение, на старом оставят полосы движения для общественного транспорта.

**МИХАИЛ АБРАМЧЕВ**  
m.abramchev@vm.ru

\* Вантовый мост — тип конструкции висячего моста, в которой высокие пилоны соединены с дорожным полотном с помощью стальных тросов — вантов. Именно таким методом построен мост с самым длинным пролетом — Русский во Владивостоке. Длина его составляет 1104 метра.

# Парки и дворы готовят катки для любителей зимних забав

Вчера в столице началась заливка катков. Об этом сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков. — Нынешней зимой во дворах, парках и на других территориях Москвы откроется 1445 катков, в том числе 187 — с искусственным льдом, — отметил Петр Бирюков. По его словам, приступить к заливке катков с естественным льдом позволяет погода, установившаяся в Москве. Замороза напомнил, что зимой в столице также откроются 264 лыжных трассы протяженностью почти 640 километров (в том числе 265 километров — с освещением), 76 лыжных баз, 577 зимних городков и ледяных горок для катания. Кроме того, по словам Петра Бирюкова, москвичей порадуят 1745 универсальных зимних площадок, 19 мест для «моржевания», почти 470 пунктов проката коньков, лыж, санок, тюбингов, сноубордов и мотосноубордов. Главный каток столицы на ВДНХ откроют большим праздничным шоу 25 ноября. Новый зимний сезон начнется



30 декабря 2015 года 15:36 Посетители парка искусств «Музеон» на открытии площадки фестиваля «Круг света» опробовали ледяные горки

27 ноября. Городские власти ожидают этой зимой порядка 18 миллионов посетителей в столичных парках, что почти на 2 миллиона больше, чем прошлой зимой. Тогда парки посетили 16,7 миллиона человек. К слову, программу празднования Нового года в столичных парках определит сами горожане, голосая на портале «Активный гражданин».

**АЛЛА ГРИБНИН**  
al@vm.ru

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → СТ. 6

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ВЯЧЕСЛАВ ДУНАЕВ**  
ДИРЕКТОР  
МОСГОРПАРКА

Зимой в парках многие развлечения будут бесплатными, а на платные станет действовать ряд льгот. Со 2 по 8 января в парках запланирована программа новогодних каникул с бесплатными спортивными мастер-классами, театральными постановками.

## 5 ФАКТОВ О НАХОДКАХ В ЦЕНТРЕ МОСКВЫ

- 1 В «Зарядье» были обнаружены фрагмент красноглиняного изразца с двуглавым орлом, польская монета XVI века, пуговицы, пломбы от документов, ножицы и приспособление для лучин. Есть и истинная редность — фрагмент импортного стекла.
- 2 Среди находок — клад из 91 монеты XVIII века, который нашли в Вознесенском переулке.
- 3 Специалисты считают, что наиболее ранние культурные слои в парке «Зарядье» относятся к XIII веку. Среди находок в «Зарядье» — кольца, конная обувь, нателенные крестики и даже детские игрушки.
- 4 Более 100 артефактов найдены во время раскопок на центральных улицах, и в первую очередь — на Тверской.
- 5 Еще один интересный артефакт — маточник фальшивомонетчика XVII века. С его помощью изготавливали штемпеля, которые использовали для печати монет.

## Справка

Леонид Викторович Кондрашев родился в Московской области 22 февраля 1968 года. После окончания Московского педагогического государственного университета начал работу в Москве в должности землекопа. Являлся начальником раскопок на Манежной площади, в Лефортовском парке и на других объектах города. С 1993 по 2011 год проходил госслужбу в Комитете по культурному наследию Москвы. С 2009 года назначен на должность заместителя председателя комитета. С июля 2011 года и по настоящее время — главный археолог города.

## Снимки с характером

Завтра в фонде культуры «Екатерина» на Кузнецком Мосту откроется выставка фотографа Льва Мелихова. На ней будет представлено около 100 работ автора. Героями его фотографий стали известные писатели, театральные деятели, другие люди искусства. Среди них — Александр Солженицын, Олег Янковский и Эльдар Рязанов.

## Тропики среди зимы

Вчера сотрудники «Аптекарского огорода» сообщили о скором открытии новой оранжереи. Ее посетители смогут полюбоваться редкими тропическими растениями в это холодное время года. Садоводы разрешат посетителям сфотографироваться на фоне понравившихся цветов. Торжественное открытие Викторной оранжереи состоится в субботу, 19 ноября.

## Выставка идет на ура

Вчера в Третьяковской галерее объявили о продаже дополнительных билетов на выставку Ивана Айвазовского. — 14 ноября мы выложим билеты на вечерние сеансы 17–20 ноября, — сообщили в пресс-службе. Предварительная онлайн-продажа билетов на выставку завершилась еще две недели назад. В связи с этим в музейных кассах ежедневно выкладываются по 25 билетов на каждый сеанс. Теперь на сайте галереи в продажу поступят дополнительные билеты на вечерние сеансы. В пресс-службе также отметили, что в последние дни выставки музей будет работать до полуночи. Вход в Третьяковскую галерею будет открыт до 22:30.

## К нам приехал Джеки Чан

Завтра в столице откроется Неделя китайского кино. Ради такого события в Москву прибыл знаменитый киноактер Джеки Чан. — Кроме него на торжественную церемонию открытия кинофорума придут высокопоставленные государственные деятели России и Китая, — отметили организаторы. — В первый день показа гости увидят комедийный боевик «По следу» с Джеки Чаном в главной роли. Кинопоказы будут идти в столичных кинотеатрах до 27 ноября. Зрители увидят китайские фильмы самых разных жанров, выпущенные в последние два года: «Книга любви», «Тотем волка», «Смертельная развязка» и другие.

## Лис вывели из аэропорта

Вчера сотрудники аэропорта «Шереметьево» отчитались о том, что двелиси, помешавшие самолету приземлиться, были убраны с территории авиагазона. Инцидент произошел 2 ноября. Воздушному судну, следовавшему по маршруту Уфа — Москва, пришлось при посадке заходить на второй круг. Причина — появление на взлетно-посадочной полосе двух рыжехвостых.

## Спасибо друзьям!

Вчера в Международном Доме музыки на Юсуповской набережной состоялся благотворительный концерт «Спасибо друзьям». Вырученные средства были направлены на счета детей-сирот, проживающих в семьях Детской деревни — SOS Томилло. На концерте выступил Детский ансамбль песни и пляски имени В. С. Локтева.

# Утро

С начала года столичные полицейские совместно с ГКУ «Организатор перевозок» изъяли более 3 тысяч автобусов у нелегальных перевозчиков. Сейчас вся техника находится на специальных стоянках.



МАНСУР МАГОМАДОВ Ведущий редактор номера «Вторник»

Корреспонденты «ВМ» стараются отразить в своих репортажах все, что может вызвать интерес у читателя. Вот и сегодня они рассказывают о состоявшемся вчера торжественном марше на Красной площади, посвященном 75-й годовщине военного Парада 1941 года, — кстати, наш репортер был включен в боевой расчет самоходной артиллерийской установки; о скандальной выставке, посвященной истории ГУЛАГа, и московском фотографe, который снимает столицу на уникальную старинную камеру.

## Двойной юбилей рядового Михаила Моргунова



Вчера 09:30 Красная площадь. Эх, намело за ночь. Порядок на броне советской самоходной установки СУ-76М наводит механик-водитель Ухтам Джиманиязов, до реконструкции исторического парада остается полтора часа



### ВАЛЕРИЙ БУЗОВКИН с Красной площади

09:20 Танкисты щетками торопятся смести снег с брони своих боевых машин. Еще нужно успеть прогреть дизель. И хотя в торжественном марше эта восстановленная техника не участвует, в конце парада она должна выехать на Красную площадь. Корреспондента «ВМ» включили в боевой расчет советской самоходной артиллерийской установки СУ-76М.

Люк самоходки нараспашку — с места водителя виден лишь мавзоль. А двигатель в полуметре от меня рокочет так, что не слышно ни звука с улицы. Немного волнуясь, механик-водитель СУ-76М Ухтам Джиманиязов осматривает салон. Что ж, все на месте, читается в его глазах — можно и трогаться с места. Один из статистов снаружи бьет по броне разводным ключом, механик-водитель давит на газ, и самоходка послушно начинает движение. Два часа назад корреспондента «ВМ» приняли в коллектив реставраторов техники. Но какая досада — все места в боевых танковых расчетах уже заняты. А ва-

кантно лишь одно — место поднощика боеприпасов. Водитель-механик этой советской самоходной артиллерийской установки СУ-76М указывает на сиденье возле пушки. Ствол орудия намертво запаян. Вместо снарядов — лишь с десяток термосов, а под скамейкой — сумка с бутербродами. За бортом боевой машины очень прохладно, а хорошего воина, как известно, спасают и теплая одежда, и горячий чай. Наливаю его себе и знакомлюсь с первой гостьей. Поправляя на голове шлемофон, танкист Анна Анисимова ждет команду, чтобы занять место в боевом расчете. — В таком параде я участвую впервые. Форма шита по образцу военного обмундирования наших танкистов 1941 года, — поясняет Анна. — Сейчас я выступаю в качестве статиста, а в обычной жизни работаю в отделе производства Музея техники Вадима Задорожного. Я очень горжусь своими героическими дедушками. Они были участниками Великой Отечественной войны. Тот, что по папиной линии, служил в СМЕРШе. Теперь к нам на огонек заглядывает браво матрос Дмитрий Назарук. — Между прочим, старший матрос, — уточняет гость. — Подразделение, которое я представляю,

участвовало в боях за Москву. Били врага под Волоколамском. В память об отце на свою бескозырку пришил надпись: «Балтийский флот». Сам в параде принимаю участие в первый раз. Мой сын, выпускник Московского Преображенского кадетского корпуса, уже дважды проходил по брусчатке Красной площади. Следом за старшим матросом к боевой машине подходит водитель полуторки. На нем — серая шинель и ушанка. От предложенного и ему чая не отказывается. — Наконец-то сбывается моя мечта — отметить 55-летний юбилей на Красной площади в кругу друзей, — улыбается Михаил Моргунов. — Это невероятно! Да еще поехать на настоящей боевой технике по Красной площади. Это не сидеть дома за столом с салатами. У меня, кстати, и жена здесь. Вон, видите, напротив нас, возле мавзолея, стоит женщина и машет нам рукой. Это редкий случай, когда наши с ней выходные совпали. Дело в том, что жена работает в зоопарке, и когда у большинства людей выходные, в зоопарке — будни. Следующий гость — подполковник с синими погонами и шевроном с буквами «ВКС». — Хорошая у вас техника! — бережно поглаживает сталь самоходки подполковник. — К слову, выпу-

скались эти машины в Нижнем Новгороде. Вот и я оттуда родом. У меня воевал дед. Когда наши войска отступали к Москве, был ранен, отправлен в госпиталь в Ковров Владимирской области. Отлично помню, как он рассказывал, что все тогда затихли, когда Левитан объявил о проведении парада на Красной площади. Звучал голос Сталина, очень уверенно, а потом мы услышали рокот танковых двигателей. В тот момент, говорил дед, ни у кого не осталось ни тени сомнения, что Москву мы отстоим и победа будет за нами!

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ИВАН БОБОРЫКИН ГВАРДИИ КАПИТАН ВТОРОГО РАНГА, ВЕТЕРАН ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
Я участвовал в параде 7 ноября 1941 года. Наша коробочка морянов располагалась возле церквушки. Роста я невысокого — 165 сантиметров, поэтому стоял самым последним в строю. На следующий день в газете «Правда» напечатали, что вслед за кремлевскими курсантами по Красной площади промаршировали бойцы морского особого отряда. Хорошо, что наши подвиги не забывают.

## Ляп не впопад. Организаторы исторической выставки ошиблись при подборе фотографии

### АНДРЕЙ ФЕДОРОВ из выставочного зала «Манеж»

10:10 Скандалы, связанные с ляпами на плакатах в честь тех или иных памятных дат, к сожалению, не редкость сегодня. Но на днях выяснилось, что фактическая ошибка вкралась даже в музейную экспозицию на выставке «Россия — моя история». Корреспондент «ВМ» разбирался в ситуации.

Выставка в «Манеже», напомним, посвящена прошедшему Дню народного единства и затрагивает период нашей истории с 1945 по 2016 год. Организаторы ставили своей задачей охватить временной период России, умещающийся в рамки жизни одного человека.

Однако не все прошло гладко. На стенде «Ликвидация ГУЛАГа», посвященном упразднению трудовых лагерей советского периода, была опубликована фотография, явно не относящаяся к заявленной теме. На снимке запечатлен печально известный генерал Андрей Власов, перешедший в 1942 году на сторону гитлеровцев, шагающий вдоль строя других советских солдат, предавших присягу. В кадре отчетливо видно, как подчиненные приветствуют его вскинутой вверх правой рукой. Кроме того, на снимке фигурируют элементы униформы, экипировки, геральдики, характерной для немецкого вермахта и войск СС. Власов, напомним, был казнен после войны. И не имел никакого от-

ношения к ГУЛАГам и уж тем более никак не мог участвовать в их ликвидации. Корреспондент «ВМ» пообщался с организаторами мероприятия и выяснил, что для них оформление этого стенда стало неприятным сюрпризом. — Мы обязательно перепроверим информацию, которую получили от вашего издания, и исправим досадный исторический ляп, — заверил нас один из организаторов выставки Александр Тарасов. Напомним, первые сообщения о неправильной иллюстрации появились в социальных сетях. По мнению многих пользователей, оформлением стенда занимались либо стажеры, либо люди со стороны, которые халатно подошли к своим обязанностям.

Подобные ляпы ежегодно всплывают, в частности, в преддверии Дня Победы. К примеру, на праздничных растяжках в ряде городов России фигурировали немецкие танки. С поздравительных открыток ветеранам улыбаются британские солдаты. А столичная сеть супермаркетов три года назад торговала футболками с силуэтом автомата Калашникова и надписью «Сделано в России». Но служивые покупатели упрекнули дизайнеров в некомпетентности: калашом оказалась немецкая же штурмовая винтовка StG 44. Кстати, подобные истории происходят не только в России. В 2013 году организаторы Национального съезда Демократической партии США показали сторонникам патриотический ролик о силе американского флота. Вот только корабли в этом видео были российскими.



# День

Около 9 тысяч человек посетили Третьяковскую галерею в рамках акции «Ночь искусств», которая прошла на выходных.

### ПРОИСШЕСТВИЯ

**Чемпиона застрелили**  
В воскресенье вечером на парковке торгового центра на улице Милухо-Маклая полицейские обнаружили тело 29-летнего двукратного чемпиона мира по кикбоксингу Динабраила Динабраилова. По предварительным данным, у него возник конфликт на финансовой почве со знакомым. В результате возникшей ссоры в спортивном зале застрелили из пистолета. Подозреваемого задержали. Возбуждены уголовные дела по факту убийства и незаконного хранения оружия.

**Заложницу отбили у террористов**  
Вчера столичные полицейские освободили 19-летнюю уроженку Чебоксар, которую незаконно удерживали в одной из квартир жилого дома вербовщики запрещенной в России террористической организации «Исламское государство». Уточняется, что ее удерживали на западе столицы. Помимо нее в квартире на постоянной основе проживали восемь мужчин, которые, предположительно, прибыли в Москву набирать пополнение для террористов, воюющих в Сирии и Иране.

**Авария на Киевке**  
Вчера вечером семь автомобилей столкнулись на Киевском шоссе возле поселка Рассудово Новой Москвы. — Было две аварии. Столкнулись иномарки: «опель» и «шевроле», в результате ДТП пострадали три человека. Сразу после этого неподалеку произошло еще одно ДТП с участием пяти машин, без пострадавших и серьезных повреждений, — пояснили в пресс-службе столичного управления ГИБДД.



## Трое суток работ для лихой «мажорки»



Вчера 14:35 Мару Багдасарян под конвоем заводят в здание Савеловского районного суда. За нарушения ПДД ее осудили на 75 часов обязательных работ

### АНАСТАСИЯ АССОРОВА, ВАЛЕРИЙ БУЗОВКИН с Ленинского проспекта

13:30 Вчера мировой судебный участок № 353 приговорил участницу гонок на «Гелендвагене» Мару Багдасарян к 75 часам исправительных работ. 6 ноября ее задержали на Ленинском проспекте за парковку на тротуаре. Полицейские обвинили в нее 16 неоплаченных штрафов. Корреспонденты «ВМ» выяснили подробности.

В зале суда она вела себя спокойно, на вопросы судьи отвечала вполне уверенно и не грудила представителям власти. Мара Багдасарян, 22-летняя «мажорка», пояснила суду, что у нее нет супруга, она не работает и живет на содержании отца, но найдет возможность оплатить штрафы. Напомним, в воскресенье ее задержали из-за неправомерной парковки. Изначально Багдасарян отрицала свою причастность и утверждала, что машина на тротуаре — не ее. Однако источник «ВМ» в правоохранительных органах пояснил, что автомобиль принадлежал все-таки ей. А всего в собственности Багдасарян — три спортивных авто-

мобиля и два мотоцикла. А также еще 16 неоплаченных штрафов. — В ходе проверки водителя инспекторы установили, что она ранее неоднократно нарушала Правила дорожного движения, за что привлекалась к административной ответственности, — сообщил «ВМ» исполняющий обязанности начальника управления информации и общественных связей столичного главка МВД Юрий Титов. Вчера суд приговорил Мару Багдасарян к 75 часам (на момент подписания номера) обязательных работ за неуплату штрафа в размере 5000 рублей и оправдал по одному из случаев неуплаты. Мара заявила, что по адресу регистрации не проживала, поэтому уведомлений о штрафах она не получала.

Фигурантка уже попала в поле зрения СМИ прошлым летом, когда была свидетелем по уголовному делу о гонках с полицией на джипе сына замглавы «Лукойла» Руслана Шамсарова. За неповиновение распоряжению сотрудника полиции ей был назначен административный арест — 10 суток. — При вынесении приговора суд, безусловно, учитывал личность Багдасарян, — прокомментировал «ВМ» Леонид Ольшанский, адвокат, вице-президент «Движения автомобилистов России».



# Вечер

Вчера всех пеликанов Московского зоопарка досрочно перевели в теплый вольер из-за ухудшения погоды.

## У пленочной фотографии все-таки есть светлое будущее

### СЕРГЕЙ ШАХИДЖАНИЯ с Саввинской набережной

18:40 Ярослав Амалин — фотолобитель, но снимает он только на крупноформатную камеру. Такие использовали в своей работе фотохудожники прошлого века. Какие преимущества у пленки перед «цифрой», пытался разобраться корреспондент «ВМ», побывавший на открытии семинара мастера в Галерее классической фотографии.

Каждый кадр у Ярослава Амалина получается крупным — под стать и самому фотооборудованию. Общай вес камеры и штатива может достигать 50 килограммов. Но мастер уверен, что техника у него что надо, проверена временем. — Пленка, в отличие от цифры, никогда не врет, — рассказывает Ярослав. — Расхожее мнение, что все можно сделать в фоторедакторе, ошибочно. Например, сейчас есть технологии, позволяющие склеивать архитектурную панораму из множества фотографий, но ведь при этом часто нарушаются пропорции. При помощи современных фотокамер практически невозможно добиться того качества



Вчера 18:15 Ярослав Амалин принципиально снимает только на крупноформатную пленку, которой пользовались фотохудожники прошлого

снимка, которое получается при съемке на крупноформатную пленку, уверен мастер. Кроме того, съемка на пленку очень дисциплинирует фотографа. Шутка ли, таскать на себе тяжеленную технику и ждать удачного момента для каждого кадра только одна фотоластна. — За съемку я использую пять, ну, десять касет с форматной пленкой, — рассказывает Ярослав. — А ведь снимая на цифру, сегод-

няшние фотографы делают чуть ли не миллионы кадров одного и того же объекта, порой тратя на отбор фотографий значительно больше времени, чем на саму съемку. Фотограф уверен, что в нашей стране огромное число интересных снимков, которые он и стремится запечатлеть на пленку во время своих путешествий по России. Пейзажи Ярослава, напечатанные крупным форматом, — это настоящие картины, что доказывает: аналоговые технологии в фотографии еще не совсем ушли в прошлое.

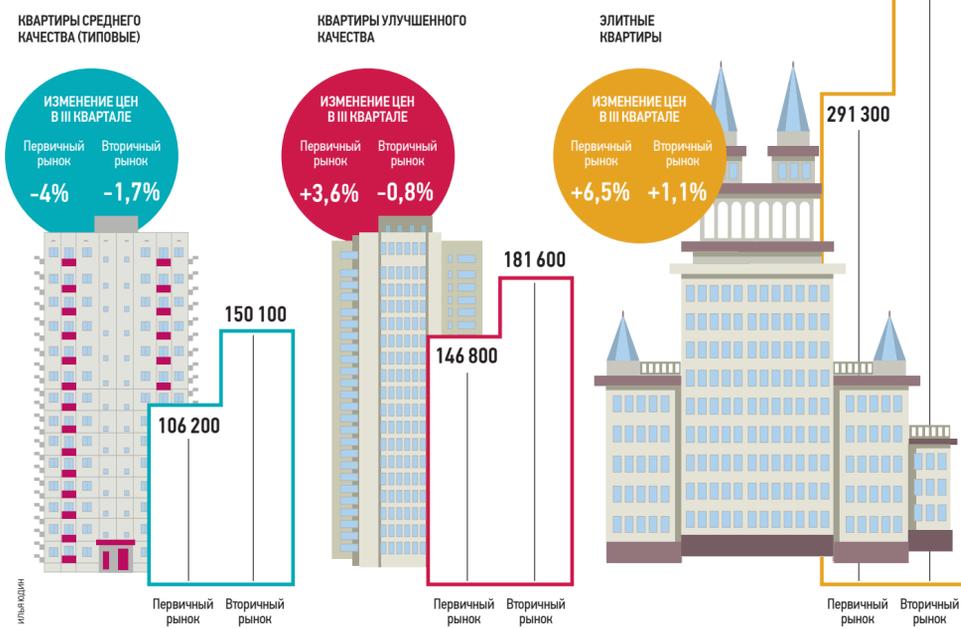


Вчера стало известно о том, что Федеральная антимонопольная служба не планирует поднимать тарифы для Москвы на электроэнергию в первом полугодии 2017 года. До января вроде бы еще далеко, но жители столицы уже планируют для себя повседневные траты в будущем. Кто — на еду и бензин, а кто — на покупку новой квартиры. Корреспонденты «Вечерней Москвы» вместе с экспертами проанализировали последние данные статистики по ценам и попытались спрогнозировать, что может подорожать или стать дешевле.

# Квадратные метры оптом и в розницу

**ЖИЛЬЕ** Мосгорстат оценил стоимость квартир в столице. Средняя отметка на вторичном рынке — 181 600 рублей за квадратный метр. Типовое жилье сейчас дешевле. А вот элитная недвижимость продолжает дорожать.

**Цены на жилье в Москве (рублей за квадратный метр общей площади, в III квартале 2016 года)**



**В тему**

На падение цен в сегменте доступного жилья влияет и сокращение спроса. По последним данным экспертов, в октябре 2016 года число клиентов — покупателей недвижимости сократилось почти на четверть по сравнению с таким же периодом в прошлом году. Если говорить только о рынке вторичного жилья, то по спросу здесь худшие показатели за более чем 10 последних лет наблюдения. При этом объем предложения, напротив, продолжает расти. Только в октябре количество продаваемых квартир увеличилось на 5 процентов по сравнению с сентябрем. Ноябрь демонстрирует похожую тенденцию. Из-за резкого несоответствия спроса и предложения реально продаются только 20 процентов из выставленных на рынок квартир. Таким образом, нынешний период с точки зрения рядового москвича — самое выгодное время для приобретения квартиры. А с точки зрения компаний-застройщиков — самое невыгодное.

Купит недвижимость сейчас достаточно просто. Были бы деньги. От предложений ломаются и сайты, на которых сидят риелторы, и различные страницы в социальных сетях, где люди предлагают оформить сделки без посредников. Хорошая новость для тех, кто решил справиться новоселье: третий квартал этого года отмечен падением цен на квартиры среднего качества (минус 4 процента в новостройках и минус 1,7 процента на «вторичке»). Однако радоваться многие будут лишь до тех пор, пока проценты не переведут в рубль. Если сплосовать все квартиры (от типовых до элитных), то цена квадратного метра в новостройке обойдется будущему новоселу в среднем в 157 300 рублей. Тем же, кто не хочет видеть голые стены и задумываться, как распорядиться свободной планировкой, предлагается приобрести готовое жилье на вторичном рынке. В среднем уже по 181 600 рублей за метр. Однако это только статистика. На практике разнообразие предложений способно

перевести любую фантазию. И хотя самая дорогая в мире квартира находится в самом дорогом здании Княжества Монако, Москве есть чем ответить. Конечно, обойти пятиэтажный пентхаус стоимостью 335 миллионов долларов непростое (пока в Монако зафиксирован абсолютный рекорд мира). Но все же цены в российской столице тоже бывают запредельными. Предложения приобрести квартиру более чем за полмиллиарда рублей — отнюдь не редкость. И если раньше лидером по самым дорогим вариантам была Остоженка, то теперь район «Подвинули» Патриаршие пруды, Арбат и Тверская.

По оценкам специалистов, чуть более 30 объектов в Москве могут похвастаться ценой, превышающей 40 тысяч долларов за квадратный метр. Со стоимостью от 30 тысяч в американской валюте за «квадрат» можно отыскать более сотни предложений. Однако не все они появляются в открытом доступе. Риелторы говорят, что состоятельные люди обращаются с просьбой помочь им продать «элитку» в закрытом режиме. Иными словами, найти открытое предложение о продаже роскошного пентхауса не всегда можно. Согласно ресурсам, размещающим объявления о продаже

жилья, самые дорогие «квадраты» расположены также на Пречистенке, в Гранатном, Большом Афанасьевском, Хлебном, Брюсовом, Бутиковском, Якиманском, Щетининском переулках, улицах Косыгина, Большой и Малой Никитских, Якиманке и на Охотном Ряду. Для тех же, кто не стремится к продуманным зарубежными архитекторами планировочным решениям, а думает, как сэкономить и найти жилье попроще, предлагаются скромные альтернативы. Так, в Зеленограде расположены самые дешевые новые квартиры старой Москвы: за 2,1 миллиона рублей здесь

можно купить студию площадью 22,6 квадратных метра. Также дешевую недвижимость можно приобрести в Западном и Восточном Бирюлеве. Средняя стоимость квадрата составляет 114 400 и 117 800 рублей соответственно. Всего в городе в начале ноября выставлены на продажу 17 200 новых квартир эконом- и комфорт-класса. Ну а кому мало 22 «квадратов», можно выбрать двух- и трехкомнатные квартиры. Их цена осенью составила 10,7 и 16,4 миллиона рублей в среднем по Москве.

**ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ**  
v.chernyavskaya@vm.ru

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**ВЛАДИМИР ЖИДИН**  
руководитель департамента развития новых территорий

Спрос на квартиры в строящихся домах Новой Москвы стабильно высокий. В новых жилых комплексах ТИАО большинство квартир предлагается по ценам до 100 тысяч рублей за квадратный метр. Это раза в полтора ниже, чем в Москве старой. Раньше многие покупали квартиры с целью инвестирования средств, теперь в новые округа стремятся молодые семьи.

# Топливный спор: нефть и бензин

Несмотря на низкие нефтяные котировки, цены на бензин продолжают расти. Хотя и гораздо меньшими темпами, чем на остальные товары. По данным Мосгорстата, стоимость топлива в целом в столице подросла на 2,63 процента по сравнению с началом года. Теперь, чтобы залить в бак литр 92-го, мы отдаем 35 рублей 25 копеек. За 95-й выкладываем еще больше — 38 рублей 33 копейки. Ждать ли дальнейшего повышения и не пора ли спуститься в метро вместо поездки на машине, рассказал старший научный сотрудник Института экономики Российской академии наук Иван Капитонов (на фото).



**Иван Александрович, цена на бензин будет плавать в пределах текущих цифр или он еще подорожает?**  
Очевидно, что топливо до конца года еще подрастет. Конечно, хочется, чтобы была внятная ценовая политика и мы видели стоимость бензина на стабильной отметке. С одной стороны, в ближайшее время нам не о чем беспокоиться, с другой — мы постоянно обращаем внимание городских властей на то, что творится с этим рынком. Иначе в будущем мы будем видеть только повышение цен.

**Что станет с ценами на продукты? Они зависят от топлива?**  
Повышение стоимости бензина напрямую не отразится на продовольственных товарах — доля транспортных расходов здесь небольшая. То есть мы не почувствуем особой разницы в цене на продукты. В то же время тарифы на пассажирские перевозки, скорее всего, поднимутся.  
**Мировые цены на нефть сейчас на низком уровне. Казалось бы, в такой ситуации бензин тоже должен быть дешевле?**  
Здесь фокус в том, что в стоимости литра бензина более

половины составляют налоги и сборы, которые отчисляются в пользу государства: на добычу полезных ископаемых, на добавленную стоимость, прибыль и акциз. Причем налоги регулярно повышаются. А доля нефти, кстати говоря, в цене продукта ничтожно мала — всего лишь 4 процента. Еще 10 процентов — это нефтепереработка и логистические расходы. 15 процентов складываются в качестве прибыли при продаже бензина на оптовом рынке. Так как традиционно она небольшая, с ней любят поиграть. Например, за счет монопольных договоров. Борьба за потребителя, жесткая конкуренция — это ведь не про нашу топливную индустрию. Наконец, в цену заложены и расходы на содержание заправок станций. Поэтому в росте цен на бензин при дешевеющей нефти нет абсолютно ничего странного. Потребитель сможет вздохнуть полной грудью, если структура рынка изменится. Нужно, чтобы было больше компаний и они вели полноценную борьбу за покупателя.

**Ценовая ситуация отличается от региона к региону?**  
Конечно! Потому что многое зависит от покупательской способности. Например, если вам однажды придется заплатить автомобиль в Калужской области, то вы заметите, что бензин там дешевле, чем в Москве: на некоторых заправках разница может составить 6 рублей за литр. Примерно такая же ситуация и во Владимире. А самое дорогое топливо, пожалуй, на севере России: горючее традиционно выше 50–60 рублей. Но такую стоимость местные воспринимают как норму жизни.  
**АННА ГУСЕВА**  
a.guseva@vm.ru

## ТОЛЬКО ЦИФРЫ (По данным Мосгорстата и Росстата)

**5** процентов ровно составила московская инфляция с начала года. Эта цифра значительно ниже уровня 2015 года. Тогда за тот же период времени цены увеличились сразу на 11,9 процента. С приближением зимы эти данные дают экономическим специалистам повод прогнозировать падение инфляции в целом за 2016 год, причем значительное.

**68 728** рублей — размер средней ежемесячной номинальной заработной платы в Москве. При этом реальная зарплата (после вычета подоходного налога) выросла по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,3 процента.

**32 900** человек — прирост населения столицы за время, прошедшее с начала года. На это повлияли и естественный прирост, и миграция. Сейчас, по официальным данным, в Москве проживают 12 363 000 человек.

**3717** предприятий с участием иностранного капитала работают в столице. В это число не входит малый бизнес. Всего в таких «полуиностранных» организациях трудятся 541 400 человек. А их оборот в первом полугодии 2016 года составил почти 4 триллиона рублей.

**340** кредитных организаций (банков) действует в столице. Ровно год назад их было больше — 415. Почти все из ныне существующих банков (339) имеют право на осуществление операций в иностранной валюте. А вот привлечь деньги клиентов для вкладов могут далеко не все — лишь 259 учреждений.

**98,3** процента экономически активного населения Москвы заняты в экономике (то есть имеют работу). Это 7 175 900 человек. Оставшиеся 127 100 человек (1,7 процента) не имеют занятия. По классификации Международной организации труда они считаются безработными.

# Из всех продуктов больше всего подорожал чай

С начала года стоимость продовольственной корзины в городе подросла чуть более чем на три процента. Для сравнения — в прошлом году рост цен на продукты достиг почти 12 процентов за такой же период. При этом в 2016-м в августе и сентябре продукты даже дешевели. Правда, снижение выглядят символическим: 0,7 и 0,4 процента соответственно. По данным статистики, больше всего москвичи тратят денег на хлеб, крупы и макаронные изделия. В структуре минимального набора продуктов за месяц это 23,6 процента. Следующую строчку в этом списке занимают молочные продукты, а замкнуло тройку «лидеров» мясо. Стоимость минимального набора продуктов в Москве составляет сейчас чуть более 4,4 тысячи рублей. А вот овощи и корнеплоды заняли только четвертую строчку. Интересно, что в среднем москвичи съедают 12 килограммов овощей в месяц. — Например, в столице потребление картофеля в расчете на душу населения составляет 66 килограммов в год. Хотя норма должна быть 97 килограммов ежегодно, — говорит руководитель Департамента торговли и услуг города Москвы Алексей Неме-

рюк. — Но это не означает, что москвичи испытывают дефицит данного продукта. Просто заменяют его на своих столах другим продовольствием. С начала года средняя цена картофеля снизилась на 20,8 рубля. Репчатый лук подешевел на 17,6 рубля, капуста — почти на 30, морковь — на 26,3, а свежие помидоры — на 68 рублей. Самое значительное снижение цены ощутили те, кто предпочитает покупать огурцы. Этот овощ скинул более 100 рублей от своей январской стоимости. Конечно, это объясняется сезонными факторами, и конец октября — начало ноября — тот период, когда овощи снова начинают дорожать. Намного спокойнее и стабильнее ситуация с молочными продуктами. Например, твердый сыр, сливочное масло и творог подешевели в среднем на 4–7 рублей. Подросла в цене только 15-процентная сметана — на 5,7 рубля. Еще к концу осени подорожали ли крупы. Лидером в мониторинге Мосгорстата стала гречка. С января ее цена возросла на 25 рублей за килограмм. В то время как риса — всего на 4,8 рубля. Остатнее всего в цене прибавил черный байховый чай. На сто рублей выросла его стоимость за десять месяцев.

Эксперты отмечают, что продукты в основном дорожают не так стремительно, как непродовольственные товары и услуги. Это связано с тем, что, к примеру, ввозимая техника поставляется из-за рубежа и курсовая разница валют в конечном счете влияет на потребителя. Что касается услуг, то дорожают они в первую очередь там, где используются зарубежное сырье и импортные составляющие.

**ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ**  
v.chernyavskaya@vm.ru

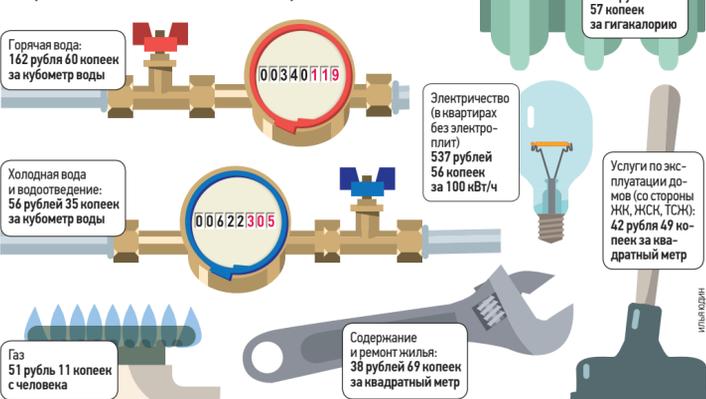


**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**  
**АЛЕКСАНДР ЛИХАНОВ**  
руководитель ГБУ «МОСКОВСКИЕ ЯРМАРКИ»  
Снижение цен на отечественные фрукты и овощи — обычная тенденция для лета — осени каждого года. Из регионов в Москву поступает качественное продовольствие, которое с охотой покупают москвичи в том числе и на ярмарках выходного дня. Урожай привозят в столицу из более чем 50 регионов страны. Выбор большой: помидоры, огурцы, фенхель, фермеры продают молочную, мясную продукцию, мед, кондитерские изделия.

# Квитанции за жилищно-коммунальные услуги «тяжелее» в пределах уровня инфляции

Счет за жилищно-коммунальное хозяйство — существенная статья расходов в бюджете обычной столичной семьи. По подсчетам финансовых аналитиков, в среднем на оплату коммунальных услуг уходит 11% дохода горожан. Изменяются ли цифры в будущих квитанциях, выяснила «ВМ». За последний год цены на различные услуги жилищно-коммунального хозяйства в городе выросли от 2 до 8,5 процента. К примеру, чтобы принять горячий душ, москвичу сейчас придется заплатить на 7,8 процента больше, чем прошлой осенью. Увеличилась и цена содержания дома вместе с ремонтом жилья: чтобы можно было пользоваться качественными трубами, а батареи зимой не выходили из строя, в инфраструктуру нужно вкладывать деньги. Медленнее всего дорожал газ — всего на 2 процента за год. — То, что тарифы еще подрастут — это очевидно, — уверен заместитель директора Центра управления жилищно-коммунальным хозяйством РАНХиГС Евгений Блех. — Многие зависят от роста инфляции. К сожалению, сложно сказать, на сколько конкретно повысятся цены. В то же время, по словам замдиректора центра, бережли-

**Стоимость услуг ЖКХ в столице (в среднем, на конец сентября 2016 года)**



## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**ЮЛИЯ РУБЛЕВА**  
юрист, заместитель председателя общественной организации «МОСКОНТРОЛЬ»  
Думаю, что стоимость услуг жилищно-коммунального хозяйства будет продолжаться расти. К текущей сумме постепенно прибавится еще несколько процентов. Услуги будут дорожать, пока мы не сформируем понятие отраслевого законодательства. На мой взгляд, контроль за деятельностью компаний надо отдать антимонопольному ведомству. Именно оно должно следить за повышением тарифов и проводить регулярные проверки.

## Кстати

В последний раз тарифы на услуги ЖКХ в России увеличились 1 июля 2016 года. В среднем повышение платы составило 4 процента. Рост цен коснулся тарифов на вод, электричество, тепло и газ. Цены на услуги, в число которых входят содержание придомовой территории, текущий ремонт и уборка, регулируются управляющими компаниями.

вые горожане могут успешно влиять на цифры в квитанциях. — Ставьте счетчики, следите за тем, чтобы не было перерасходов, закрывайте воду, утепляйте окна, выключайте свет, — перечисляет он. — Ничего нового тут, конечно, не придумаешь. Всевозможные утечки — вот где прячутся основные потери. С этим согласен и эксперт в сфере жилищно-коммунального хозяйства Юрий Кочетков. Например, по хо-

лодной воде рост будет ощутимым, особенно если в квартире живет много человек, — тогда проще будет поставить счетчик. — Прибор стоит 1,5 тысячи рублей и, поверьте, легко «отобьется» за год, — добавил Кочетков. Часто счетчики не ставят те, кто нелегально сдает квартиру, в которой никто не прописан. В этом случае управляющая компания не может выставить экономному владельцу никакие счета.

К слову, тарифы на услуги ЖКХ в следующем году могут быть скорректированы так, чтобы они не превышали показатели инфляции. Об этом недавно объявил мэр Москвы Сергей Собянин. Окончательное решение пока нет, но, по словам градоначальника, в сопоставимых цифрах (то есть учитывающих инфляцию) тарифы повышаться практически не будут. Включая и цены на капремонт.

**АННА ГУСЕВА**  
a.guseva@vm.ru



Столица всегда стремилась использовать передовой опыт мегаполисов мира для решения задач и проблем городского хозяйства. Сегодня Москва вкладывает гигантские средства в решение проблемы разгрузки автомобильного движения как в историческом центре, так и на окраинах города. Власти столицы думают о программе стимуляции строительства офисных центров, привязанных к новым транспортным узлам, тем самым также снимая нагрузку с центра города. Как эти проблемы решаются в других странах?

## Платные дороги всегда имеют альтернативу



Если вы не пользуетесь платной дорогой постоянно и у вас нет специального транспондера для автоматического списания платы за проезд, то можно расплатиться банальной банковской картой. Но придется остановиться на специальном пункте оплаты

**Чужой опыт** К концу 2018 года в столице будет запущена Северо-Восточная хорда. Строительство идет за счет города и частных инвесторов. Проезд по хорде может стать платным. В каких еще мегаполисах есть платные дороги?



США

Количество платных дорог год от года растет по всему миру. Не исключение и Россия. Однако, даже если объединить все частные трассы Евразии, им не удастся дотянуться до обилия платных дорог в Соединенных Штатах — самой автомобильной державе мира. Первая платная дорога появилась в США еще в 1790 году. Трасс соединял Пенсильванию и городок Ланкастер. Спустя десятилетие опыт переняли в соседних штатах. Полвека спустя платные дороги насчитывали уже многие сотни миль, а сегодня общая протяженность платных дорог в стране составляет более 30 тысяч километров. Речь идет не только о магистралях, частные инвесторы вкладываются также в строительство мостов, тоннелей и других инженерных сооружений транспортной инфраструктуры. Хотя доля платных дорог от общей протяженности амери-

канских трасс в более чем шесть миллионов километров невелика, они занимают важное место в транспортной сети страны. Американский автоэксперт и основатель популярного сайта «Новости платных дорог» Питер Сэмюэлс рассказал «ВМ» об особенностях платных дорог Соединенных Штатов. И помог нам сделать открытие: оказывается, по слову «нет ничего более постоянного, чем временное» используется и в английском языке. — Особенно если речь идет о платных дорогах. Обычно проект дороги представляет инвестор, губернатор или чиновник меньшего уровня лоббирует постройку. Звучат обещания о том, что сооружение будет платным 25, 30 или 40 лет — столько, сколько нужно, чтобы она окупились и принесла ожидаемую прибыль. Проект реализуется, все довольны. Но проходит положенный срок, и оказывается, что теперь дорога нуждается в капитальном ремонте. И так далее. Так сооружения остаются платными практически до бесконечности. — Скажите, платные участки не имеют альтернативы?

— В федеральном законодательстве норм об альтернативных бесплатных дорогах не прописано. А по стране законы варьируются от штата к штату. Насколько мне известно, в 18 штатах вообще нет платных дорог, а там, где они есть, их использование регламентировано. Обычно альтернативные маршруты есть всегда и исключение, вот — знаменитый мост «Золотые ворота». Проезд по нему платный, есть альтернативный объезд, но он в два раза длиннее. Платные дороги удобные, они хорошего качества и отлично обслуживаются. Деньги берут умеренные. Можно, конечно, обратиться из Вашингтона до Нью-Йорка (370 км) с использованием платных дорог, нужно потратить около 40 долларов. Можно, конечно, проехать долгий путь бесплатно, но за въезд в Нью-Йорк все равно нужно будет платить. И здесь нет единого тарифа. Так, например, чтобы попасть из соседнего Нью-Джерси по туннелю или через мосты, нужно заплатить 13 долларов. Даже перемещение из района в район на автомобиле платное. Скажем, проезд из Бруклина на Статен будет стоить вам 15 долларов. Но в данном случае я привожу стоимость проезда за наличные. Жители, которые постоянно пользуются платным проездом, имеют разного рода скидки. Так, скидки предоставляются владельцам F-Zpass — бесконтактной системы оплаты. Пользование платными мостами и туннелями в Нью-Йорке вне часов пик дешевле.

Часами пик считается время с 06:00 до 10:00, а вечером, соответственно, с 16:00 до 20:00. Кроме того, скидки предоставляются владельцам автомобилей с низким расходом топлива, менее 5,2 литра на 100 километров пробега. Такие автомобили имеют специальную наклейку и «зеленый» транспондер F-Zpass. Это еще система Carpool, это когда в машине более трех пассажиров (можете брать попутчиков). Но проезжать в этом случае надо через пункты взимания наличной оплаты: оператор посмотрит, сколько в авто пассажиров. Плату взимают удобно — если раньше брали за проезд исключительно наличными, то теперь появилась система дистанционной электронной оплаты. В автомобиле устанавливается транспондер, привязанный к кредитной карте владельца, и деньги за проезд списываются автоматически. Кстати, благодаря федеральному закону о том, что шоссе, соединяющие штаты, должны быть бесплатными, в США появилась новинка в области платных дорог — платные полосы. Так, за отдельные деньги можно ехать по свободной полосе, минуя заторы. Изобретательный выходец из России, американский скрипач и программист Леонид Иогансен создал уникальное компьютерное приложение Tollsmart, которое помогает автомобилистам рассчитать самый экономичный маршрут по Соединенным Штатам. В беседе с «ВМ» он рассказал о том, что бесплатно не всегда значит выгодно.

— В Америке построено очень много дорог, так что альтернатива есть всегда. Другое дело, что платные участки построены по наименьшему расстоянию, они удобнее, не проходят насквозь через города и у них лучше качество покрытия. Так что зачастую, объезжая платные участки, люди тратят больше бензина. — Насколько популярна ваша система? — Количество пользователей растет с каждым днем. Известные поисковые системы работают с агрегатами, часто словно нарочно выдают самый дорогой и не самый эргономичный маршрут. Используя программу, я только вчера проехал два штата и сэкономил почти сто долларов на поездке. Так что платные дороги теперь приносят мне деньги.

### Справка

**Основу сети автомобильных дорог в США составляет система высокоскоростных магистралей протяженностью 75 тысяч километров, так называемая Interstate Freeway System. Это бесплатные дороги общего пользования. Сооружение системы заняло 35 лет. Что касается платных автомобильных дорог, то, по данным реестра Федеральной дорожной администрации США, их протяженность 718 километров и 485 погонных километров платных мостов и туннелей. То есть порядка 3,5 процента от общей протяженности всех автомобильных магистралей в стране.**

## Что шотландцу не подходит, то миланцу — хорошо



ИТАЛИЯ

Едва ли не основная проблема развития столицы — структурный дисбаланс. В центре сосредоточены порядка 40 процентов рабочих мест, но проживают всего 8–9 процентов населения. Как разгрузить исторический центр? Один из вариантов решения проблемы — платный въезд. В мире всего несколько городов, у которых есть такой опыт: Лондон, Милан, Стокгольм, Сингапур и Юрмала — в этих городах мира действует система платного въезда. Пробовали этот метод и в других городах, к примеру: Гонконге и Эдинбурге. Однако дальше идея дело не продвинулось. Чтобы понять, насколько платный въезд улучшает ситуацию в городе, «ВМ» обратилась к опыту Милана. Здесь ввели платную систему въезда в 2012 году. Столица северной Италии, Милан ввел плату за въезд на свои улицы вынужденно. Средневековые улочки этого города просто физически не могут вместить всех желающих въехать сюда на автомобиле. «ВМ» дознались до итальянского эксперта по автомобильному движению в Милане за прошедшие четыре года, и объяснил, почему другие города не спешат воспользоваться этим опытом. — Прежде всего давайте я кое-что объясню: в Милане платят не плату за проезд в центр города. Формально плата взимается за загрязнение окружающей среды. И ав-

томобилем с устаревшими экологическими стандартами двигателей въезд в центр города запрещен вообще. **Въезд сделали платным по всему Милану? Бедные жители...** Ну это вы зря. Жители как раз довольны. И давайте не будем забывать, что решение о введении платной зоны для въезда автомобилей было принято на референдуме жителей Милана. Никто никому ничего не навязывал. Что получилось? Смотрите, в первый же день в городе было зарегистрировано снижение автомобильного движения на 30 процентов. Милан занимает площадь 181 квадратный километр. Здесь проживает в общей сложности 1 345 000 человек, это самый густонаселенный город Италии. А «Зона С», то есть, собственно, платная зона для въезда автотранспорта, охватывает все основные достопримечательности Милана — от Домского собора до Галереи Брера. Что в результате? Стало меньше безумных туристов на автомобилях и приезжих из других городов. Город стал чище и безопаснее. Тем более что сами миланцы имеют предпочтения — каждый автовладелец города имеет право на 40 бесплатных въездов. Кроме того, платный въезд введен лишь в историческом центре города, это около 8 процентов от общей площади. Через центр не проходят значимые автомагистрали, там живет мало людей, так что простые горожане даже не замечают изменений к худшему. Скорее наоборот: машин стало меньше, в бюджете появилось больше денег. Кстати, в понедельник, вторник, среду и пятницу в «Зону С» также запрещен с 07:30 до 19:30 въезд крупномерных дизель-

ных автомобилей, кроме автомобилей муниципальных служб и местных жителей. То есть запрещен вообще. Даже за плату. **Сложно платить за проезд?** Нет, все очень просто и современно. Можно оплатить по телефону, используя номер банковской карты, можно — используя один из кнопок оплаты. Или же на стойке, которые оборудованы в центре города. Однодневный тариф — 5 евро, но можно приобрести абонемент на месяц, так выйдет дешевле. Контролируют оплату многочисленные камеры, которые фотографируют автомобили и их номера. Данные мгновенно поступают в единый информационный центр. Есть и штрафы. За нарушение и неоплаченный въезд предусмотрен штраф от 70 до 300 евро. **Недовольные наверняка кричат: «Поборы!». Дескать, экологией только прикрываются...** Нет, не кричат. Мопеды, электромобили и авто с гибридными двигателями могут въезжать в центр бесплатно. Кроме того, город активно развивает велосипедный транспорт. Я понимаю возможный скепсис, но средиземноморский климат все-таки несколько теплее, чем погода у вас в Москве. Так что система честная. Вот только в других городах страны она пока не приживается. Муниципальные парламенты большинства городов Италии — против. Все же это ограничение, против которого выступает большая часть населения. Я думаю, что опыт могут перенять Флоренция и Рим. Но только после того, как пройдет еще лет десять-пятнадцать. Проект все еще пилотный.

В эфире телевидения «ВМ» прошла очередная «Переключка столиц». У жителей Москвы растет популярность покупок, которые делаются в интернете. Заказывать можно все — от обеда на любой вкус и кошелек до высокотехнологичных товаров, компьютеров и гаджетов. Даже лекарства, и те можно приобрести в сети. А как дистанционная торговля развивается в столицах других стран?

## Дроны доставят ваши покупки в срок и прямо к дому



СЕТЕВОЕ ВЕЩАНИЕ «ВМ»

### Мадрид

ХАЙМЕ ГОМЕС ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ

В Испании популярна покупка книг на сайте Amazon. Доставка осуществляется в течение 3–4 дней. В основном делают, конечно, маленькие покупки, с небольшим чеком. Можно и мебель купить дистанционно, но это не принято. Что касается, например, еды, то испанец не станет делать этого через интернет. Надо просто выйти на улицу. А вот лекарствами и того хуже. Купить лекарства дистанционно, без рецепта не удастся. Это запрещено.

### Париж

РУСЛАН ВОРОБЕВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ

Доставка товаров, приобретенных дистанционно, осуществляется в Германии и Франции в течение суток. Это делает либо DHL, либо La Poste. Интересно, например, что номеров квартир во Франции нет. Если вы что-то заказали, а вас нет дома, то оператор доставки придет к вам еще 2–3 раза и, не застав, отправит посылку в ближайшее почтовое отделение. Туда просто нужно будет прийти в ближайшие две недели с документом. А в Германии посылку хранят только одну неделю. Что касается лекарств, то в Германии рецепты можно загрузить онлайн. Зато во Франции можно заказать на дом алкоголь и сигареты. Этим в основном занимаются выходы из Северной Африки.

### Токио

МИХАИЛ МОЗЖЕЧКОВ ПРЕЗИДЕНТ РУССКОГО КЛУБА

Интернет-шопинг распространен в Японии как нигде. Есть японский аналог «Амазона» — Rakuten. Это крупная мировая компания в области электронной коммерции, и для потенциальных покупателей покупки начинаются с нее. Для российских пользователей важно то, что у сайта Rakuten есть англоязычный

## ПЕРЕКЛИЧКА СТОЛИЦ

интерфейс. Кстати, есть и аналог eBay — аукцион Yahoo! Jара. Аукцион Yahoo! является единственной возможностью купить вещь с японских рук. А японские руки — одни из самых бережливых рук в мире.

### Вашингтон

МАРИНА ЗОЛИНА ОА-ИНЖЕНЕР

Дистанционные покупки очень популярны в Америке. На дом доставляют любые покупки, кроме лекарств, например, есть исключения. Речь идет о рецептурных лекарствах: обезболивающие средства, разного рода стимуляторы, нейролептики и тому подобное. Обычно система такая — вы все оплачиваете при покупке дистанционно, но если не подошло, то легко можно поменять товар через личный кабинет покупателя или сделать возврат денег. Кстати, в Вашингтоне вам просто не дают посылку под дверь. А «Амазон» хочет приступить к доставке дронами.



ХРОНИКА

### Аллея Москвы на берегу Дуная

Мэр Москвы Сергей Собянин и мэр Будапешта Иштван Тарлош подписали программу сотрудничества между столицами России и Венгрии до 2019 года. Документ предусматривает развитие сотрудничества в области градостроительной политики, строительства и реконструкции, транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, здравоохранения и медицины, образования и туризма. Мэр Будапешта напомнил, что в честь Москвы власти венгерской столицы назвали городскую аллею на берегу реки. «Об этом узнает весь мир, потому что состоится чемпионат по плаванию, и это как раз та аллея, на которой будут судьями прогнаны все, кто приедет в наш город», — заявил мэр Будапешта и пригласил Сергея Собянина посетить этот чемпионат.

### В Лейпциге представят историю ВДНХ

10 ноября в Лейпциге правительство Москвы на Европейской выставке по реставрации, сохранению памятников и санации исторических строений Denkmal представит экспозицию, посвященную наиболее значимым памятникам советской архитектуры. Московский стенд, организованный Департаментом внешнеэкономических и международных связей и культурного наследия, расскажет об истории развития и реставрации ВДНХ. Также пройдут мастер-классы по реставрации деревянных предметов, икон, изготовлению витража в технике Тиффани. Состоится презентация проекта «Denkmal, Москва-2017».

Страницу подготовили ЗАХАР АРТЕМЬЕВ, ДМИТРИЙ СЕМЕНОВ edit@vrm.ru

## Гоночная трасса для любителей кататься на коньках



НИДЕРЛАНДЫ

По всему Северному полушарию в странах с холодной и снежной зимой близится открытие сезона катания на коньках. И наша столица, Москва, не исключение. Администрация различных парков и зон отдыха срочно готовят площадки для любителей прокатиться с ветерком на заточенных стальных лезвиях. Так открытие первого катка в Парке Горького по плану состоится 17 ноября, буквально через неделю. Одними из первых катание на коньках освоили именно голландцы. И если для знати это было развлечение, то для простых жителей коньки зимой были удобным и быстрым транспортным средством. Се-

годня это просто спорт, но спорт национальный. Поэтому неудивительно, что один из самых больших катков под открытым небом находится именно в Нидерландах. Во второй половине ноября готовится к ежегодному открытию каток Flevoince. Этот парк отдыха находится в часе езды от Амстердама. Летом здесь расположены различные развлечения и аттракционы. А сейчас, в межсезонье, администрация Flevoince готовится принять любителей кататься на коньках. Чтобы узнать, как здесь проходит подготовка к зиме, «ВМ» поговорила с администратором парка Анной Хильберт. **Здравствуй! У нас в Москве готовится к сезону открытие самый большой в мире каток...** Ну, у нас тоже очень большой каток. Когда он открылся, первоначально его длина составляла более пяти километров. По ряду причин нам даже пришлось сократить его длину. Сейчас она составляет немногим более трех километров.



Поездки на самый большой каток Голландии Flevoince — любимое развлечение детей городов и всей Нидерландов

### А почему вы сократили каток? Слабая посещаемость?

Нет, дело не в этом. Наш каток пользуется стабильной популярностью и среди голландцев, и у туристов. Это настоящая достопримечательность. Дело в другом — такую длину оказалось довольно сложно обслуживать. А посетителям хватало и трех километров. Взгляните на карту нашей площадки — она напоминает трассу для гонок «Формулы-1». **Значит, у вас собираются любители бега на коньках?** Нет, что вы! Ограничений нет, хотя, действительно, нас посещают и спортсмены-профессионалы по коньковому

бегу. Ежегодно у нас проводится и соревнования. Но мы позиционируем себя как площадка для всех. У нас все очень демократично. И удобно. Есть недорогой прокат коньков и оборудования. Можно взять напрокат даже теплую куртку. Есть своя гостиница, парковка и ресторан, где можно подкрепиться после катания. Согреться глинтвейном, это традиционный голландский напиток, можно и на трассе — по дороге стоит несколько кабинок. Есть оборудование для людей с ограниченными возможностями. Все сделано для комфорта наших посетителей. **А что вы делаете во время потепления? В отъезды пишите, что вам легко тает...** Недовольных можно найти везде! Мы используем специальные реагенты, которые способствуют прочности льда. Благодаря этим мерам покрытие держится даже до +3 градусов по Цельсию. Ну а больше всего для катка под открытым небом нельзя и пожелать.

# Отец ответил за грехи жизнью сына



6 ноября 18:30 Мать (Ольга Прокофьева) ждет старшего сына с войны уже три года. Она не верит, что он погиб 9 февраля. Она просит соседа составить гороскоп сына Ларри, и по гороскопу — сын жив. У Ольги Прокофьевой тоже есть сын, и всю материнскую любовь к родному сыну она вкладывает в героиню — американку Кат Келлер

**ПРЕМЬЕРА** На новой сцене Академического театра имени Маяковского — премьера «Все мои сыновья» в постановке Леонида Хейфеца. Режиссер обратился к пьесе Артура Миллера, чтобы разбудить совесть в людях, которые ради прибыли готовы на все.

Артур Миллер написал эту пьесу во время Второй мировой войны. В своей автобиографической книге «Наплывы времени. История жизни» он признавался: «Не покладая рук я работал над пьесой «Все мои сыновья», пока пьеса не зазвучит, как натянутый барабан». Миллер писал ее два года. Это был еще один шанс доказать, что в эпоху главенства драматургии, триумфа Теннесси Уильямса он серьезный автор. «Если пьеса не пройдет, брошу театр», — писал Миллер. Пьеса сразу стала знаменитой и скандальной: суды, обсуждения на политическом олимпе. Она взорвала всю Америку, предъявив очень высокий счет каждому социальному пластику общества. Автор не пощадил никого. Виновыми в том, что лучше парни не вернулись с войны домой, были все. Мать (Ольга Прокофьева), несмотря на известие о том, что сын не вернулся с боевого вылета, все равно ждет старшего сына владельца завода Джо

Келлера (заслуженный артист России Виктор Запорожский) Ларри. Три года. Вполне здоровыслящая женщина даже доходит до того, что просит соседа — недотепу Фрэнка (Игорь Евтушенко) составить гороскоп. Ночью во время урагана падает дерево, оно убивает яблоньку, посаженную в честь Ларри, и это мертвое, огромное, цепляющее голыми сучьями дерево занимает всю сцену спектакля (художник-постановщик Владимир Арефьев). Дом, сытый дом капиталиста напоминает мусорную свалку. Жизнь благополучного семейства оказалась сточной канавой, потому что его бизнес — поставки бракованных двигателей для самолетов — грязный, замешанный на крови. Лишь жестокая реальность (громкое дело Корпорации аэронавтики братьев Райт из штата Огайо, поставившей Вооруженным силам США сотни неисправ-

ных машин) избавила Миллера от обвинений в клевете. Герои в постановке Хейфеца вынужденно вспоминают войну. Ее следы, кровь и пули — они везде. В вырванном с корнями дереве, в небе, до которого легко дотянуться рукой из чердака дома, в опущенных глазах и нервных руках младшего сына Криса (Алексей Фатеев, Олег Ребров), который выжил, а его рота, которую он вел в атаку, погибла. И старший брат... И он любит его невесту.

А ужасы драмы заключаются в том, что, несмотря на гибель тысячи лучших сынов страны, несмотря на слезы, герои продолжают лгать, прятать, как страусы, голову в песок и судорожно искать тропинки счастья и благополучию.

**АРТУР МИЛЛЕР ПИСАЛ: «НЕ ПОКЛАДАЮ РУК РАБОТАЮ НАД ПЬЕСОЙ, ПОКА НЕ ЗАЗВУЧИТ КАК НАТЯНУТЫЙ БАРАБАН»**

Отец семейства Джо Келлер, который из нищего Гавроша превратился в богача, упрекает младшего сына: — Вы все такие образованные, скоро некому будет мести улицу. — Просто мусорить не надо, — с юношеским идеализмом отвечает Крис. И хотя разговор идет на бытовом уровне и как бы в шутку, Леонид Хейфец, с присущим ему талантом взломщика сцены, этот краткий диалог возводит в глобальную проблему человечества, заключающую-

ся в том, что каждый из нас — дома ли он у себя или нет — бросает свою горсть грязи в наш хрупкий мир. От этого страдают земля, деревья, птицы, родители и дети, и если не остановиться, ни конца ни края разрушению не будет. Спектакль «Все мои сыновья» заканчивается так же, как и пьеса Миллера, — самоубийством Джо Келлера. Типичный американец с сигарой и в шляпе Джо, ловец американской мечты, осознавая, что невольно убил своего сына, который после известия о том, что бракованные двигатели для истребителей поставил его отец, боится сажать свой самолет. Джо Келлер становится прахом, как и вся мертвая природа его дома.

Хейфец не отошел от пьесы, вышедшей в свет в 1947 году, но при этом она такая близкая, острая и родная, что рываешь ее спектакль. За тон своей пьесы Миллер оправдывался в книге «История жизни»: — Пьеса, даже когда сердитая и критическая, всегда есть любовное послание миру, от которого с нетерпением ждешь признательного ответа. Зрители признательны Леониду Хейфецу и его команде за спектакль, который напоминает нам о чистой любви и ответственности перед близкими и дальними, перед теми, кто придет следом.

**АНЖЕЛИКА ЗАОСЕРСКАЯ agubina@vm.ru**

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ЛЕОНИД ХЕЙФЕЦ**  
РЕЖИССЕР, НАРОДНЫЙ АРТИСТ РОССИИ

Третий раз обращаюсь к драматургии Миллера. Не так давно в Театре Маяковского поставил пьесу «Цена». После этого думал, что уже никогда не вернусь к его творчеству. Но когда стал искать пьесу, перечитал «Все мои сыновья». Сразу сказал: «Нет, нет, нет. Драма. Публике нужно другое, более веселое». Но что бы другое ни читал, опять возвращался к Миллеру и понял: хватил сопротивляться. Не поставлю эту пьесу уже не мог. Я был счастлив работать с актерами Театра Маяковского.

## Кстати

Артур Миллер (1915–2005) — величайший американский писатель второй половины XX века, известный драматург и блестящий сценарист, лауреат многочисленных национальных и международных литературных наград, в том числе Пулицеровской премии. Роль Джо Келлера — последняя роль на сцене выдающегося артиста, предыдущего художественного руководителя Театра на Таганке Валерия Золотухина.

## ДНИ РОЖДЕНИЯ

Сегодня дни рождения празднуют народный артист России, худрук Драматического театра имени Ермоловой Олег Меньшиков (56 лет) и звезда Московского театра-студии Олега Табакова Евдокия Германова (57 лет). А легендарный музыкант Стас Намин отмечает 65-летний юбилей, о котором мы расскажем отдельно в ближайших номерах.

**Свой праздник актер проведет с «оркестром»**



Олег Меньшиков с утра до ночи репетирует главную роль в спектакле «Макбет». Пресс-служба Театра имени Ермоловой рассказала, как будет праздновать свой день рождения их худрук: — Из года в год Олег Евгеньевич отмечает день рождения на работе. Сегодня он вновь выйдет на сцену в спектакле «Оркестр мечты. Медь». К празднику худрук подготовил небольшую подарок для зрителей: ввел новые номера в программу спектакля.

**Капустник и пироги для счастливой учительницы Евдокии Германовой**



Евдокия Алексеевна, или, как ее называют друзья и коллеги, Дуся, ворвалась в отечественный кинематограф в 16 лет, сыграв главную женскую роль в фильме Владимира Меньшова «Розыгрыш». Сегодня одна из любимых учениц Олега Табакова снимается в кино, играет в МХТ и в «Табакерке», а еще руководит актерским курсом в МИТРО (Московский институт телевидения и радиовещания Останкино).

— В свой день рождения я работаю педагогом, режиссером и артисткой. Где? В замечательном институте МИТРО. Три года назад набрала курс одаренных людей, учу их, и насколько мне известно — они приготовили мне капустник, а еще пироги с капустой. Люблю ли я свой

день рождения? Я горжусь родителями, которые родили меня когда-то на свет, и гордость моя в свой день рождения беспредельна. Поскольку я была зачатая в огромной страсти и большой любви, то счастлива с первого дня рождения и по сей день. Спасибо миру за все. А редакция и читателям «ВМ» за самое раннее поздравление.

РЕДАКЦИЯ «ВМ» ПРИСОЕДИНЯЕТСЯ К ПОЗДРАВЛЕНИЯМ ЛЮБИМЫХ АРТИСТОВ И ЖЕЛАЕТ ИНТЕРЕСНЫХ РОЛЕЙ В ТЕАТРЕ И В КИНО, СЧАСТЬЯ И ЛЮБВИ, ЗДОРОВЬЯ И УДАЧИ ВО ВСЕХ НАЧАНИЯХ. РАДУЙТЕ НАС, МАСТЕРА, СВОИМ ТАЛАНТОМ, КРАСОТОЙ И ДОБРОЙ ЭНЕРГИЕЙ

# Социальный лифт работает для всех веселых и находчивых

Ровно 55 лет назад — 8 ноября 1961 года — в эфир вышел первый выпуск передачи КВН. Любимая поколениями игра и сегодня собирает у телевизоров тысячи поклонников по всему миру. Кстати, для многих артистов эта передача стала трамплином в мир телевидения и шоу-бизнеса. «ВМ» попросила первопроходцев КВН назвать причины популярности этой игры в XXI веке. Для кинорежиссера Юлиана Гусмана КВН — часть жизни. Более того, он стоял у истоков этой игры, выступая в роли капитана команды «Парни из Баку» с 1964 по 1971 год. — Сегодня многие кавээнщики выходят на сцену для того, чтобы стать богатыми и знаменитыми, как их коллеги по «Камеди Клабу» и «Уральским пельменям». КВН для таких ребят — «социальный лифт». И это неплохо. В наше время мы играли в КВН как дышали, без перспектив на звание «телеведущий» или «актер». Поэтому в искусство и культуру подальше единицы. Один из них я. Все остальные стали замечательными физиками, преподавателями, пекарями и лекарями, — вспоминает Юлий Соломонович. Бесценный член жюри КВН сравнивает эту игру со спортом. — Это соревнование, а не юмористический театр эстрадных миниатюр и не музыкальный концерт. КВН — это азарт спортивной борьбы

и сладость победы, — уверен Гусман. География КВН: от Австралии до Лондона, от Америки до Израиля. По самым минимальным подсчетам, во всем российском мире в Клуб веселых и находчивых играют 12 миллионов человек. Кстати, ведущая Елена Ханга вышла на кавээнскую сцену в 1990-е, и было это в Нью-Йорке. Она и сейчас четко помнит слова своей роли: — «Думала ли я, простая русская баба...» — воспроизводит с нужной интонацией Елена, добавляя: — Лет восемь спустя я оказалась в Израиле, и кто-то мне в спину крикнул: «Вон, смотри, простая русская баба пошла». Так я поняла: ко мне пришла известность. Но современный КВН все же более постановочный. Команды нанимают специальных авторов, которые пишут им сценарии за довольно внушительные гонорары. А на сцене выступают не студенты вузов, а настоящие профессионалы. Они прекрасно выглядят, танцуют и поют.

В Америке она выступала на одной сцене с участниками команды «Одесские джентльмены», ветеранами классического КВН. — У современных команд я не вижу импровизации, процесса рождения шутки. В КВН пропало изящество, — говорит телеведущая. Один из основателей группы «Несчастный случай» Валдис

Пельш считает Международным днем КВН и своим праздником. В 1987–1988 годах он играл за команду МГУ. Но его роман с «голубым экраном» закончился не благодаря этой передаче. Кавээнский юмор и стилистика он оставил за бортом передачи «Угадай мелодию». — КВН — это возможность реализоваться и показать стране свою самобытность. Зрители запоминают и любят только команды с характером и своей формой подачи шутки. Поэтому интересные образы и типичные характеры выделяли КВН из ряда других программ. И, конечно, не для каждого, кто выходит на сцену, эта игра открывает путь в мир телевидения. Для меня КВН — это опыт, игра, которую я люблю до сих пор, — объясняет Валдис Пельш.

**ОКСАНА ПОЛЯКОВА**  
o.polyakova@vm.ru

## Справка

Первым ведущим игры КВН был Альберт Аксельрод. В 1964 году его сменил МИИТ Александр Маслянов. С этого времени он является бессменным ведущим передачи. Вместе с ним игра вел диктор Светлана Жильцова. Аббревиатура КВН расшифровывается как Клуб веселых и находчивых, а еще это была марка советского телевизора — КВН-49.

# Московский нефтеперерабатывающий завод открыл учебный центр

На Московском нефтеперерабатывающем заводе появился современный учебный центр. Он призван готовить молодых специалистов и повышать квалификацию действующих сотрудников без отрыва от производства. — Учебный центр построен для повышения эффективности обучения персонала, — рассказали «ВМ» в пресс-службе предприятия. — Он является частью более крупного проекта. Сейчас компания «Газпром нефть», которой принадлежит завод, создает собственный корпоративный университет. Двухэтажное здание центра расположено в нескольких десятках метров от заводской территории. Оно оборудовано современными тренажерами для обучения операторов технологических установок. Общая площадь помещений — около 800 квадратных метров. В состав центра войдут девять учебных аудиторий. Все учебные классы оснащены интерактивными досками, а в большом конференц-зале установлена современная техника для организации видеоконференций и вебинаров, — уточнили в пресс-службе МНПЗ. Для дистанционного и самостоятельного обучения созданы аудитории, оснащенные новейшей компьютерной техникой. Большое внимание

уделено созданию комфортной среды для проведения тренингов в формате деловых игр, «мозговых штурмов» и других элементов обучения. С учетом разнофункциональной загрузки учебный центр, открывший двери в начале нового учебного года, сможет принимать до 200 обучающихся одновременно. Зачем же «Газпром нефти» и Московскому НПЗ в частности собственное учебное заведение? Неужели не хватает профильных вузов? У нас есть три базовые кафедры, где готовят специалистов для наших предприятий, — рассказали «ВМ» в пресс-службе «Газпром нефти». — Две кафедры находятся в РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина, одна в Омском государственном техническом университете. Проблема в том, что сегодняшний выпускник часто не до конца осознает, с чем ему предстоит работать на практике. Какие знания будут востребованы, какие задачи решают конкретные подразделения компании? Ожидание больших доходов с первого дня работы, неготовность работать в регионах России для получения необходимого опыта, фрагментарность знаний — это факты, с которыми мы, как работодатель, сталкиваемся не так уж и редко. Задача компании — вовлечь студента в жизнь коллектива,



24 октября 2016 года. Занятия в учебном центре Московского нефтеперерабатывающего завода. Этот центр — часть крупного проекта корпоративного университета «Газпром нефти»

показать ему, чем живет компания, дать возможность осознать ожидания с реальностью, включившись в производственный процесс во время обучения, узнать, какие цели стоят перед нами и какие ежедневные шаги мы предпринимаем, чтобы их достигать.

— Создавая собственную систему образования, «Газпром нефть» и Московский НПЗ делают правильный шаг, — убежден замдиректора по научной работе Высшей школы современных социологических наук МГУ, кандидат экономических наук Александр

Гребенюк. — Корпоративные вузы были еще во времена СССР и частично сохранились сейчас. По словам Александра Александровича, подобные учебные заведения позволяют подготовить кадры, «заточенные» именно на эту компанию.

Их не нужно перечислять, отрывая от основной работы высококвалифицированных специалистов. — Конечно, студенты и сейчас проходят производственную практику. Но, как правило, на предприятиях никакие реальные навыки они не получа-

ют, — пояснил Гребенюк. — Почему? Ну зачем опытный инженер, у которого и так работы более чем достаточно, будет часами возиться со студентом? Ведь студент пришел и ушел, предприятие, как правило, его больше никогда не увидит. А вот когда сам завод

ставит цель подготовить для себя квалифицированного работника, с ним будут возиться, да еще как! Такой подход к делу выгоден и обучающемуся, и, конечно, самому предприятию. **НИКИТА МИРОНОВ**  
relation@vm.ru

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**ДЕНИС ЗЫКОВ**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО ПЕРСОНАЛУ МОСКОВСКОГО НПЗ

Модернизация предприятия подразумевает строительство новых сложных установок, управлять которыми должны специалисты высочайшей квалификации. Учебный центр стал логичным продолжением общей стратегии МНПЗ по повышению качества и эффективности обучения и развития персонала. С этой задачей позволят справиться актуальные производственным потребностям программы обучения, современное оборудование и технологии в организации обучения, среди которых особое место занимает компьютерно-тренажерные комплексы и другие интерактивные инструменты. Новые классы расширяют возможности обучения не только для руководителей и специалистов, но, что особенно важно, для рабочих.

# Умру в пробке, но на метро не сяду



**НИКИТА МИРОНОВ**  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

У иных москвичей нравы жителей Лос-Анджелеса, где даже за сигаретами ездят на машине. Но в Калифорнии хоть климат гуманнее. А у нас снег, дождь, гололед — по барабану. Сели и поехали!

Метель началась в воскресенье вечером. И в тот же час образовались серьезные пробки. В понедельник утром ситуация повторилась: еле двинулись все вылетные магистрали. Хотя власти предупреждали: машину лучше оставить у подъезда. Но нет: ни многочасовые заторы, ни возможность попасть в гололед в аварию нас не останавливают. Почему?

**ДЛЯ МНОГИХ МОСКВИЧЕЙ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ — ЗНАЧИТ ПРИЗНАТЬ СЕБЯ НЕУДАЧНИКОМ**

денческих паттернах. Мол, завел человек привычку есть по утрам бутерброд с сыром, а потом прогревать машину и ехать. И фиг его собьешь. Такая матрица поведения. А вот транспортники говорят о других причинах. Мы первое поколение автомобилистов. А оно всегда во всех странах характеризуется тем самым, уж извините, бытовым идиотизмом. У меня машина, а буду на ней ездить. Иначе зачем я ее купил?! И ничего, что до магазина 200 метров. У меня машина под окнами. Зачем я буду сумки носить? Я доведу! Автомобилисты в первом поколении ездят на машине всегда, всюду, при любых обстоятельствах. Некоторые даже дачи покупают, чтобы было куда ездить! Есть и версия социологов. Согласно ей, машина прежде всего социальный маркер. Если тебе 30 и ты до сих пор едешь на метро, то ты лх, неудачник. Нет машины — это как нет штанов: перед людьми стыдно. Ты должен взять кредит на пять лет, снимать комнату в Кожухове, экономить на еде, но ездить на личном автомобиле! Вот и ездим. Чтобы не выглядеть неудачниками. Хотя и эта схема поведения уже дает сбой. Моя соседка (32 года, логoped), купив машину, поставила ее на прикол во дворе. И ездит только в выходные к подругам. Покрасоваться. А в будни, говорит, не хочу в пробках мучиться. На метро быстрее и спокойнее. Когда эта автомобильная истерия кончится? Думаю, лет через 10–15. У детей автомобилистов первого поколения появляются другие социальные маркеры. Может быть, вшитый в мозг компьютер. И будут постоянно делать перепрошивку. А пока... пробки.

С одной стороны, такое транспортное поведение граничит с бытовым идиотизмом. Казалось бы: и автобусы стали комфортнее, ходят по расписанию, и метро почти на все окраины провели (даже в такую замкадную даль, как Жулебино и Митино), и МЦК построили. Ну воспользуйся ты общественным транспортом несколько раз в году! Ну ведь ясно же, что дождь и снегопад, как ни работай коммунальщики, все равно создадут пробки. Потому что дорога скользкая, видимость ограничена, а значит, все подтормаживают, средняя скорость и пропускная способность дорог резко снижаются. Но мы все равно тратим полчаса на откапывание автомобиля и едем. Мы умом тронулись? Я долго пытался разобраться в этом феномене, общался с экспертами. Психологи говорили о сложившихся пове-

едешь на метро, то ты лх, неудачник. Нет машины — это как нет штанов: перед людьми стыдно. Ты должен взять кредит на пять лет, снимать комнату в Кожухове, экономить на еде, но ездить на личном автомобиле! Вот и ездим. Чтобы не выглядеть неудачниками. Хотя и эта схема поведения уже дает сбой. Моя соседка (32 года, логoped), купив машину, поставила ее на прикол во дворе. И ездит только в выходные к подругам. Покрасоваться. А в будни, говорит, не хочу в пробках мучиться. На метро быстрее и спокойнее. Когда эта автомобильная истерия кончится? Думаю, лет через 10–15. У детей автомобилистов первого поколения появляются другие социальные маркеры. Может быть, вшитый в мозг компьютер. И будут постоянно делать перепрошивку. А пока... пробки.



**ТОЧКА** Сегодня точку в номере ставит участница 23-го ежегодного парада соревнований One Mile Race в парке «Летна» в Чехии. Подобные велосипеды — пени-фартинги — раньше считались достаточно опасными из-за того, что велосипедист сидел высоко над центром тяжести. Если переднее колесо «слотыкалось» о камень, колею на дороге или резко тормозило из-за внезапного появления собаки, то велосипедист перелетал через руль и приземлялся на голову, что было очень травматично. А сейчас — это антикварное и зачастую эксклюзивное средство передвижения.

## «ВМ» РЕКОМЕНДУЕТ

### Театр

#### «МАКБЕТ»

● «Охотный Ряд»  
Камергерский пер., 3  
МХТ имени А. П. Чехова  
Режиссер Ян Клята  
Актеры Алексей Кравченко, Роза Хайруллина, Игорь Хрипунов  
8 ноября

19:00 1000

Ян Клята говорит о «Макбете» так: «Эта пьеса о тотальном зле. Шекспир писал ее на волне массового страха перед террористической угрозой — сразу после Порохового заговора 1605 года. Мы решили посмотреть, как сегодня может звучать эта история».

### Выставка

#### «БИТВА ЗА МОСКВУ»

● «Кропоткинская»  
Ул. Остоженка, 16  
Мультимедиа Арт Музей  
8 ноября

18:00 100

Выставка приурочена к 75-летию Битвы под Москвой. Проект будет включать в себя работы таких классиков советской фотографии, как Аркадий Шайхет, Эммануил Евзерихин, Дмитрий Бальтерманц, Иван Шагин. На фотографиях 1941 года артиллеристы, выдвигающие орудия; ополченцы; москви-



чи, роющие противотанковый ров на Хорошевском шоссе. Выставка расскажет и о жизни горожан в это время — на фотографиях Аркадия Шайхета бомбоубежище на станции метро «Маяковская», школьники у плаката по гражданской обороне. Всего выставка будет состоять более чем из 100 работ.

### Кино

#### «ДЕВУШКА В ПОЕЗДЕ»

ТРИЛЛЕР, ДЕТЕКТИВ  
Режиссер Тейт Тейлор  
В ролях: Эмили Блант, Хейли Беннетт, Ребекка Фергюсон  
8 ноября

Напряженный психологический триллер не разочарует даже тех, кто читал одноименный бестселлер Поли Хоккин. Интрига в картине выдержана до самого финала. И конечно же, есть много причин смотреть этот фильм, однако главной из них является невероятная игра Эмили Блант.

ГАУК г. Москвы ПКЮ «Перовский» (111398, г. Москва, ул. Лазо, вл. 7, тел. 8 (495) 309-53-42, факс: 8 (495) 309-51-63, e-mail parkperovskiy@culture.mos.ru) уведомляет о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) в составе проекта «Выполнение работ по сохранению и приспособлению для современного использования территории в границах объекта культурного наследия федерального значения, «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово» (в части территории зоны отдыха «Терлецкая Дубрава») по адресу: г. Москва, Свободный пр-т, 2, зона отдыха «Терлецкая Дубрава». Материалы для ознакомления и форма опросного листа для изучения мнения заинтересованной общественности представлены на экспозиции с 14.11.2016 г. по 14.12.2016 г. пн-чт с 08:00 до 17:00 (пт — до 17:00) по адресу: ул. Саянская, 18, холл управы района Ивановское тел. (495) 151-15-49. Также информационные материалы и форма опросного листа размещены на официальных сайтах управы района Ивановское www.ivanovskoe.mos.ru и префектуры ВАО www.vao.mos.ru. Консультации специалиста: вторник, четверг с 17:00 до 19:00, тел. 8 (495) 151-15-49, e-mail mail@prdn.ru (контактное лицо — Баринаева-Малая Вероника Олеговна). Общественные обсуждения (в форме слушаний) состоятся 14.12.2016 г. в 19:00 по адресу: ул. Саянская, 18 (управа района Ивановское). Заинтересованным гражданам и общественным организациям предоставлена возможность выразить свое мнение относительно содержания ОВОС путем заполнения опросных листов, а также обратиться к разработчикам проектной документации с замечаниями и предложениями по существу разрабатываемых материалов. Прием замечаний и предложений осуществляется ГАУК г. Москвы ПКЮ «Перовский» в срок до 30 дней после проведения общественных обсуждений.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

## Частности

РЕКЛАМА

### Недвижимость

**BARKLI**  
медовая долина  
квартиры от 1.7 млн руб.  
СТАРТ ПРОДАЖ ЖЖЖЖ  
2 ОЧЕРЕДЬ  
Новая Москва, Крестини  
162-50-50  
Проектная декларация на сайте www.barkli-md.ru

### Кредиты, ссуды

**100% ПОМОЩЬ**  
в оформлении кредитной линии и кредита  
наличные ипотечко, автокредит, кредит для ИП и ООО  
Услуги 2-5%  
8 (495) 669-85-17  
8 (916) 633-80-61  
8 (903) 720-62-08  
Красная площадь, ул. Улановна, 4, вход №4, офис 2102, м. Китай-Город

### Авто, запчасти, транспортные услуги

- Такси 24 ч. Т. (495) 665-04-00
- Грузоперевозки. Т. (495) 144-14-37

### Юридические услуги

- Московская социальная юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. вернем или рассудим квартиру. Выпишем из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлиц. Т. (499) 409-91-42
- Возврат кв-р. Т. (495) 210-25-63

### Работа и образование

- Курьер-регистратор. Срочно. Поездки в налоговую, банки. З/п от 3000 р. в день. Гр. РФ, прописка Москва и область. Т. (925) 481-66-25

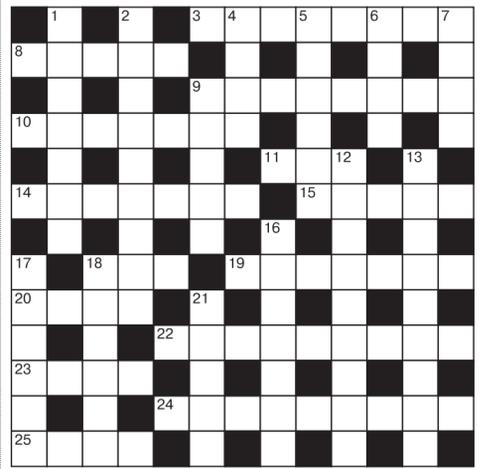
### Товары и услуги

- Рем. стир. маш. Т. (495) 233-76-99

### Искусство и коллекционирование

- Очаров. старину. Т. (495) 304-78-18
- Купим книги. Т. (495) 721-41-46

«ВМЕСТО ЛЖИ КРАСИВЫХ ФРАЗ ЭТО ... ИЗ РОЗ»	«ПОЗЫВНЫЕ БАРАБАШКИ»	ТРАВА НА ШЦИ	ТОЧКА ОТСЧЕТА	КЛЕЦКИ ИЗ ИТАЛИИ	ПАФОС В ФИНАЛЕ	ПОСЛЕДНИЙ АРГУМЕНТ ШЕРИФА ИЗ ВЕСТЕРНА
«РУБИЛЬНИК» ДЛЯ СПЕСАРЯ	ДЕРЕВО БОГОРОДИЦЫ У ПРАВОСЛАВНЫХ	ПРЯМАЯ ...	НАЧИНКА ЯДЕРНОЙ БОМБЫ	ВНОВЬ ОБРАЗОВАВАВАШАЯ ПЧЕЛИНАЯ «СЕМЬЯ»	МЕСТО СПАСЕНИЯ ПРИ КОРАБЛЕКУРШЕНИИ	
«ХОЧЕШЬ ИСПЫТАТЬ ДРУГА, ДАЙ ЕМУ ...»	ПЕЩЕРНЫЙ ЧЕЛОВЕК	ДРЕВНЕПЕРСИДСКИЙ ЦАРЬ, ВОСПИТАННЫЙ ПАСТУХОМ	ЛЮБИМЫЙ НАТИТОК ПОЛОВИНЫ АМЕРИКАНЦЕВ	СРАЗУ ПОСЛЕ КАПИТАНА	ВРАЩЕНИЕ	
СМОТРИТЕ ФОТО	КАКУЮ КУЧУ МЕТЕЛ НАМЕТАЕТ?	НАПАРНИКА	КОСМИЧЕСКОЕ СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	АВСТРАЛИЙСКАЯ КИНОЗВЕЗДА ЭРИК ...	ЭКРАНИЗАЦИЯ «ДЯДЯ ...»	КАКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО В КОТЕЛНУ ЗАВОЗЯТ?
ЯПОНСКИЕ ЗАКУСКИ	КИЕВСКИЙ ПАРЛАМЕНТ	ГОГОЛЬСКИЙ ПОЧТ-МЕЙСТЕР	ПРОХОДНОЙ ЛОСОСЬ	КАКОЙ ЖУРНАЛИСТ ВСЕГДА В ГУЩЕ СОБЫТИЙ?	«И ВСЯ ПЛЕТЬ БЕЖИТ НАДМЕННЫЙ ...»	КТО С ЧЕХИ СТРАНУ ПОДЕЛИЛ?
ЧЕЙ УРОВЕНЬ ИЗМЕРЯЕТ СЧЕТЧИК ТЕПЛОТРА?	ПЕВИЦА МИРОВОГО УРОВНЯ ДАИАНА ...	ЧТО РОЖДАЕТСЯ В ЛУЧАХ РАССВЕТА?	ДОМАШНИЙ ПЕС МИККИ МАУСА	НАПОПОНОВСКИЙ МАРШАЛ	ВСЕ ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ НИТИ В ТКАНИ	
«ЧТО НЕ МИЛО, ТО ПОЛУ В ...»	ЧЕЙ БЕРЕГОВОЙ ГРАНИТ ЛЮБИЛ АЛЕКСАНДР ПУШКИН?	ЛЮБИМЫЙ КОМИК МАЙКЛА ДЖЕКSONA	ЗВЕЗДА СИТКОМА «УНИВЕРС ...» КЕШЯН	КОТ РАТЦИНГЕРА		
«НАСТУПИВ НА ... НАСЛАЖДАЙСЯ ФЕВЕРЬКОМ!»	КАКОЙ ФРУКТ ПОМОГАЕТ СОВПАДАТЬ С ИЗЮЖКОЙ?	СТРАНА С САМЫМ ШИРОКИМ ВОДОПАДОМ В МИРЕ	ОБЪЕМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЧЕРЕЗ ДАННЫЙ УЗЕЛ			
ЕЖЕДНЕВНАЯ МУЖСКАЯ КАТОРГА	ЧТО ЗАПЕЧАТЛЕНО В СТАТУЭТКЕ ПРЕМИИ «ОВАЦИЯ»?					



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 3. «Денежный мешок», имеющий отношение к фильму. 8. Какую за невесту цену заламывают? 9. В каком месте практически у каждой женщины живет «существо по имени Нечего Надеть»? 10. Какая революционерка стреляла в Федора Третьякова? 11. «Всеядящее ...» на долларе. 14. В каком костюме получают Нобелевскую премию? 15. Озеро, отмечившееся в названии популярного шампанского. 18. Голливудский актер, решивший вскоре после развода с Синди Кроуфорд продать свою виллу в Малибу, а деньги, как истинный буддист, передать далай-ламе. 19. В каком городе изгоям становились те, кто не предавались разврату? 20. К ней обращены слова Анны Ахматовой: «Волосы крашенные и на истасканном лице наглые глаза». 22. Соня Золотая ручка. 23. Кто из секс-символов мирового кино в 2004 году выпустил духи «имени себя любимого»? 24. Чем считается совершаемое убийство Дюн Доу из детективного триллера «Семь»? 25. Кто из древнегреческих богов был сыном Ночи и братом Смерти? 21. Дело, которое должно стать успешным преимущественно для организатора, в чем бы тот ни убеждал остальных.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. В каком общезвестном уставе подчинено? 2. Какой ученик совсем скоро покинет школьные стены? 4. У кого «черный пояс по борьбе за лишнюю кусок»? 5. «И ругался день-денский бивший ... их морской». 6. «Решет ... тяжелые колосья, как под горло ренут лебедей». 7. В русских народных сказках ... олицетворяет скупость, скупость и глупость. 9. К стати сказать, золотая ... способна проглотить до 14 килограммов мяса за один присест. 12. Порок Августа Глупа из сказочного фильма «Чарли и шоколадная фабрика». 13. Морской хищник, атакующий быстрее «Феррари». 16. Золотая змея, удерживающая пальму первенства по смертельным укусам в Южной и Северной Америке. 17. Сойка-пересмешница из фильма «Голодные игры». 18. Кто из древнегреческих богов был сыном Ночи и братом Смерти? 21. Дело, которое должно стать успешным преимущественно для организатора, в чем бы тот ни убеждал остальных.

## Ответы на сканворд и кроссворд от 07.11.16

**СКАНВОРД**  
По горизонтали: Стресс. Плакни. Лазейка. Ноздря. Воротила. Кэрролл. Цепало. Белогола. Трус. Тушь. Альт. Дрема. Фант. Райкин. Роль. Бонс. Том. Станан. Цеп. Тони. Фарс. Эльф. Поляки. Плот. Негр. «Жигули». «Ауди». Плот. Киев. Мораль. Агасис. Кино. Имам. Яхта. Сатана.  
По вертикали: Рубец. Лабрадор. Полиграф. Емкость. Синица. Наем. Финишка. Олег. Занат. Справна. Слякоть. Сфинкс. Эскимос. Терраса. Кровать. Иприт.

Лето. Кофе. Лама. Лень. Лохан. Волан. Карл. Тень. Ниб. Тьма.  
**КРОССВОРД**  
По горизонтали: 1. Садно. 5. Шмель. 8. Боль. 9. Румба. 10. Пряня. 11. Маки. 12. Слава. 18. Ангина. 19. Природа. 20. Оценка. 22. Седло. 23. Сеул. 25. Осот. 26. Стиль. 27. День. 28. Пени. 29. Грант. По вертикали: 1. Спрос. 2. Дамба. 3. Обама. 4. Флоск. 6. Морж. 7. Лопь. 10. Пятница. 13. Лорд. 14. Вертел. 15. Бизнесмен. 16. Тарантино. 17. Адальтер. 21. Суда. 22. Судно. 24. Блин.

**Москва**  
Delovaya  
ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ЖЕНЩИН 6+